



## Mitsubishi Fuso CANTER. Руководство по продажам в России



## План аргументатора v. 4.0

### Часть I

- Mitsubishi Fuso CANTER
  - 1) Назначение
  - 2) Основные отличия Mitsubishi Fuso CANTER EURO-4 от EURO-3
  - 3) Целевая аудитория
  - 4) Сегмент LDT и MDT- описание. Конкуренты. Позиция на рынке
  - 5) Ценовое позиционирование
- Преимущества Mitsubishi Fuso CANTER:
  - 1) Надежность
  - 2) Эффективность
  - 3) Универсальность
  - 4) Функциональность
  - 5) Комфорт
  - 6) Безопасность
- 7 точек

### Часть II

- Надстройки:
  - 1) Критерии отбора надстройщиков, полноцикловые компании
  - 2) Изотермические фургоны
  - 3) Промтоварные фургоны
  - 4) Бортовые автомобили
  - 5) Бортовые автомобили с КМУ
  - 6) Самосвалы
  - 7) Автогидроподъемники
  - 8) Погрузчики (крюковые и порталные)
  - 9) Эвакуаторы
  - 10) Мусоровозы и коммунальные машины
- Приложение№1. Сравнительные таблицы с конкурентами

# Часть I

# MITSUBISHI FUSO CANTER



Goldtimer – дорогой раритетный автомобиль.

The CANTER's 50<sup>th</sup> ANNIVERSARY - 50-ти летняя годовщина CANTER



**Данное руководство предназначено для сотрудников отделов продаж официальных дилеров Mitsubishi Fuso в России.**

Руководство или по-другому Аргументатор содержит основные преимущества Mitsubishi Fuso CANTER перед конкурентами в классе среднетоннажных грузовых автомобилей (полной массой от 6 до 16 тонн).

**Важно:**

**Красным в данном руководстве даны краткие аргументы, которые можно использовать при работе с потенциальными покупателями Mitsubishi Fuso CANTER.**



## Mitsubishi Fuso CANTER

Готовый автомобиль *полной массой 8500 кг* рассчитан на перевозку *груза общей массой до 5300 кг*, а при эксплуатации в составе автопоезда (при использовании прицепа) *до 7700 кг (полная масса автопоезда 12000 кг)* с минимальными рисками простоев во время эксплуатации, используемый компаниями и предпринимателями, занятыми в сфере производства и продаж товаров народного потребления (ТНП), а также доставки грузов для перевозки внутри крупных городов и для сообщения с пригородами.

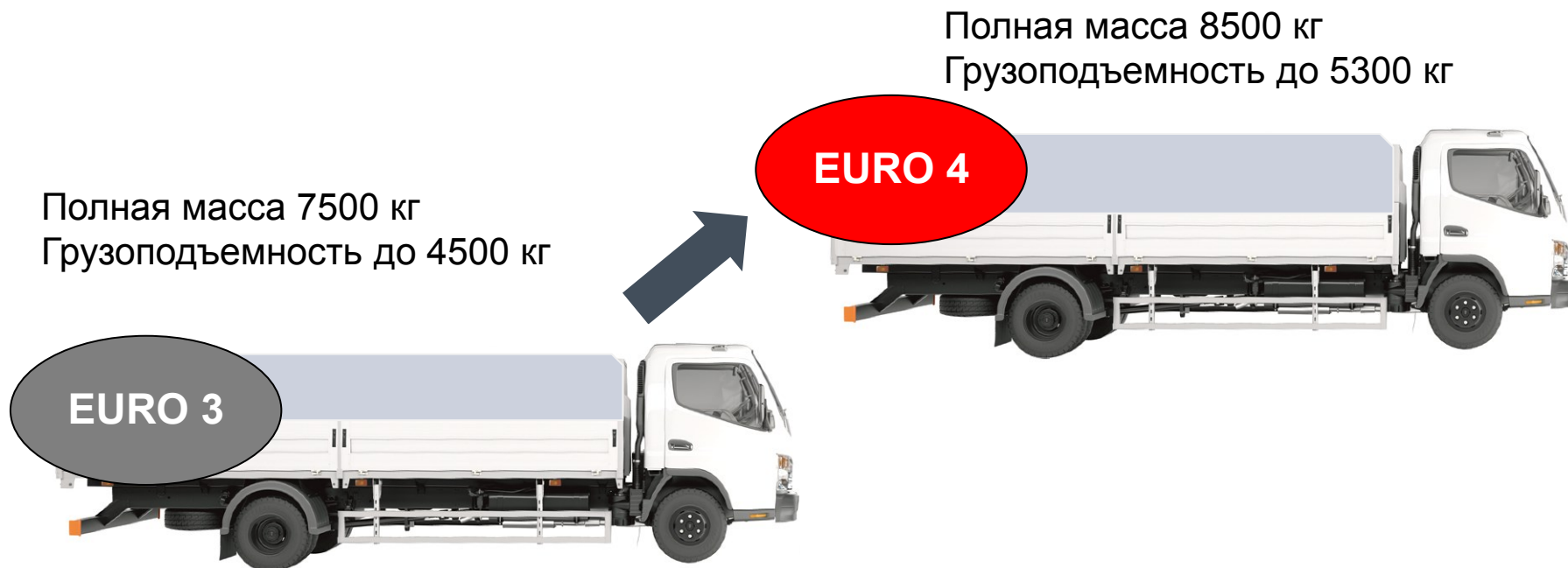
*За 50 лет истории в мире произведено около 4 миллионов CANTER, сегодня производится более 120 000 единиц ежегодно.*

*Благодаря широкой дистрибуции более чем в 20 странах, CANTER лидирует в Европе среди неевропейских марок. Свое лидерство CANTER получил за счет исключительной надежности и профессиональной поддержки в дилерских центрах MITSUBISHI и MERCEDES-BENZ.*

### **Важно:**

**CANTER является флагманом Mitsubishi Fuso с 50-летней историей постоянного технического совершенствования.**

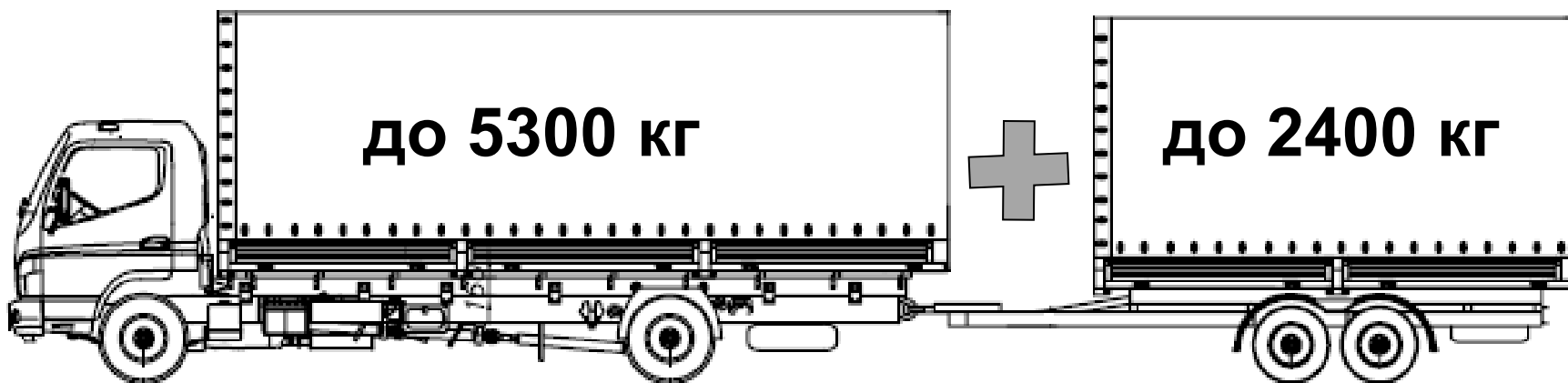
**Максимальная разрешенная масса автомобиля увеличена до 8500 кг, что позволяет перевозить груз массой до 5300 кг.**



**Важно:** Для обеспечения надежности эксплуатации при увеличенной полной массе в конструкции автомобиля произведены следующие изменения:

- Увеличены мощность и крутящий момент двигателя
- Усилены карданные валы
- Изменено передаточное число главной передачи
- Вместо дисков R16x6 с камерными шинами Кама установлены диски R17,5x6 с бескамерными шинами 215/75R17,5

**Обновленный Mitsubishi Fuso CANTER может быть оборудован сертифицированным тягово-сцепным устройством, благодаря которому существует возможность использовать автомобиль в составе автопоезда максимальной разрешенной массой до 12000 кг.**



**Важно:** Перевозчики имеют возможность использовать прицепы, которые позволяют, когда в этом есть необходимость, перевозить более объемные и/или тяжелые грузы (сравнимые с автомобилями полной массой 12т, грузоподъемностью 8т, цена и стоимость владения которыми на 15-25% больше), что выгодно малым и средним компаниям, а также индивидуальным предпринимателям, которые не имеют экономической возможности иметь парк техники разной грузоподъемности; у ремонтных служб существует возможность использования прицепной спецтехники (генераторы и т.д.), а также возможно использовать а/м в качестве автовоза (емкость до 3 а/м)

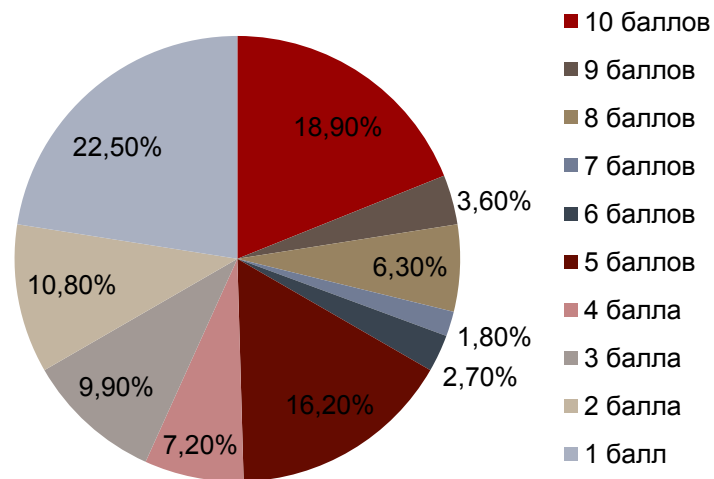
## На обновленном автомобиле изменены шины и диски

В преддверии вывода на рынок нового поколения автомобиля Mitsubishi Fuso CANTER (класса экологичности EURO-4) было произведено исследование мнения конечных потребителей и дилеров о качестве продукта, в частности о качестве штатных шин «КАМА», для исключения негативных моментов, возникавших при эксплуатации автомобилей предыдущей модификации.

Опрос конечных потребителей проводился сотрудниками горячей линии (независимая компания, не сотрудники ФКТР), было опрошено 386 конечных потребителей, из них согласилось ответить на вопросы 111 респондентов.

### Оценка штатной резины «КАМА» по десятибалльной шкале (1-плохо; 10-отлично).

Число баллов	Количество респондентов	Процент от общего количества
10 баллов	21	18,9%
9 баллов	4	3,6%
8 баллов	7	6,3%
7 баллов	2	1,8%
6 баллов	3	2,7%
5 баллов	18	16,2%
4 балла	8	7,2%
3 балла	11	9,9%
2 балла	12	10,8%
1 балл	25	22,5%
<b>Итого</b>	<b>111</b>	<b>100%</b>
<b>Больше 7 баллов</b>	<b>32</b>	<b>28,8%</b>
<b>Средний балл</b>		<b>4,85</b>

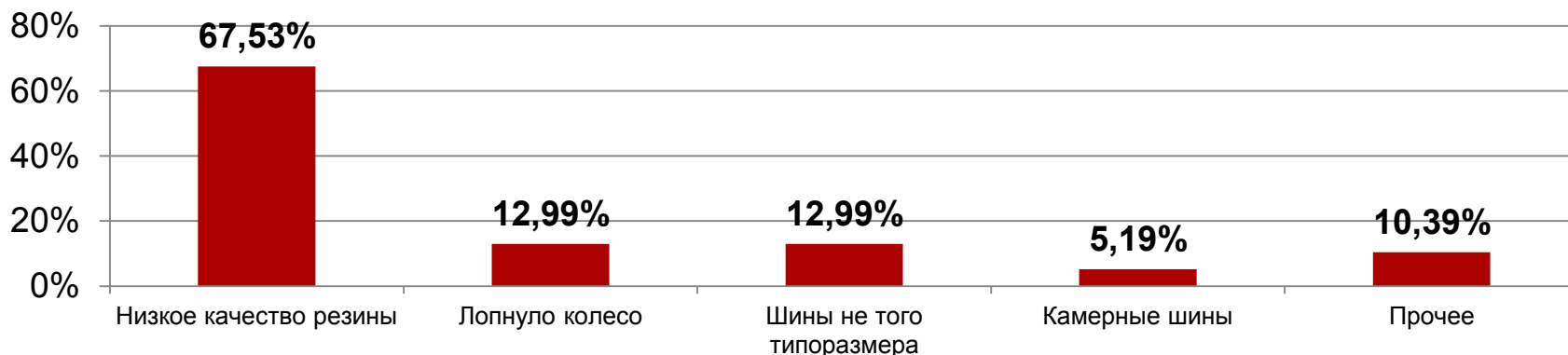




## Основными недостатками шин «КАМА», по мнению потребителей, являются\*:

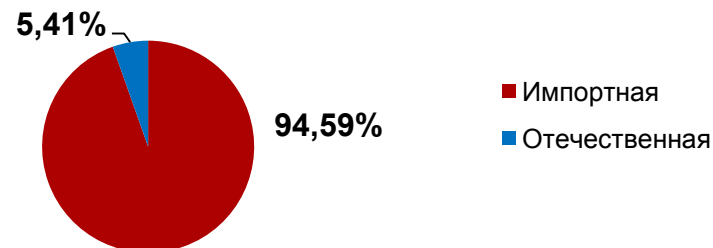
- Низкое качество резины, ненадежные шины (52 респондента, 67,53%)
- Лопнуло колесо или несколько колес (10 респондентов, 12,99%)
- Шины не того типоразмера, нужны шины R17,5 (10 респондентов, 12,99%)
- Используются камерные шины (4 респондента, 5,19%)
- Прочие недостатки (8 респондентов, 10,39%)

\* - высказало мнение 77 респондентов (двое отказалось отвечать), поставивших оценку ниже 8 баллов. Респонденты могли называть несколько недостатков или не называть ни одного.



## Мнение конечных потребителей о комплектации новой модификации автомобиля резиной

	Количество респондентов	Процент
Импортная	105	94,59%
Отечественная	6	5,41%
<b>Итого:</b>	<b>111</b>	



## Выводы по итогам опроса:

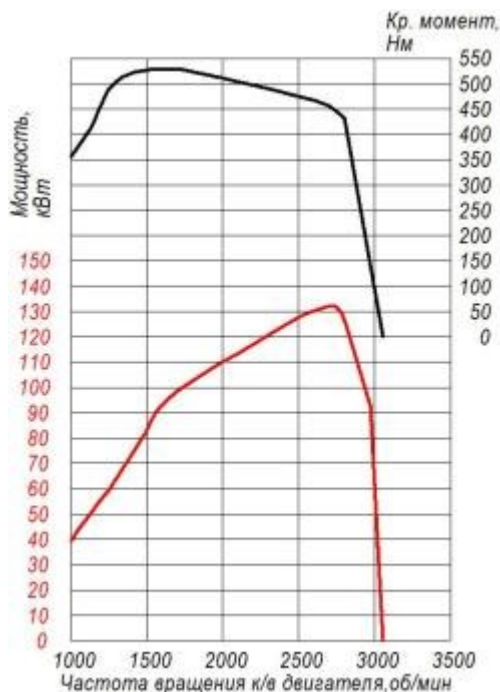
1. Большинство владельцев негативно высказываются о штатной резине «КАМА» (лишь 32 респондента (28,8%) оценили автомобиль в 8 баллов и выше, средний балл 4,95)
2. Основными недостаткам шин «КАМА», по мнению владельцев, являются низкое качество резины, использование камерных шин с типоразмером 225/75R16,
3. У 10 респондентов (13%) при эксплуатации лопнули шины, что говорит о низкой надежности резины
4. Большинство владельцев (105 респондентов, 94,59%) считают, что новую модификацию автомобиля необходимо комплектовать резиной (шинами) импортного производства

**В результате проведенного исследования руководством ООО «ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус» было принято решение о комплектации автомобилей экологического класса ЕВРО-4 дисками R17,5x6 с бескамерными шинами импортного производства размерностью 215/75R17,5**

## Обновленный двигатель Mitsubishi Fuso CANTER

Двигатель претерпел следующие обновления:

1. На 20% увеличена максимальная мощность\*.
2. На 12,5 % увеличен максимальный крутящий момент\*.
3. Установлен турбокомпрессор с изменяемой геометрией турбины.
4. Для соответствия нормам экологического стандарта ЕВРО-4 двигатель оснащен каталитическим нейтрализатором с сажевым фильтром (фильтром твердых частиц), а также произведена оптимизация процесса сгорания (увеличено давление впрыска).



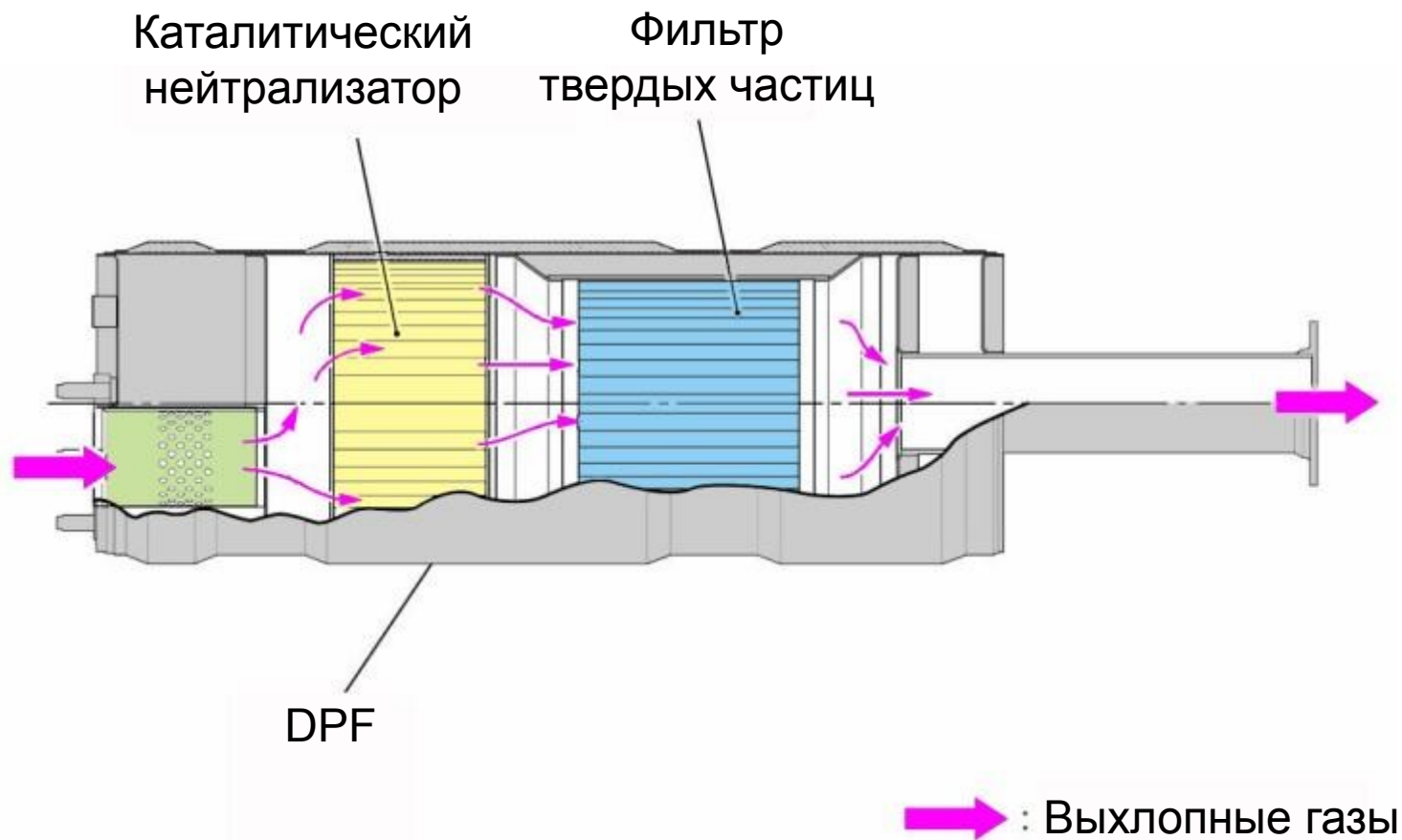
### Mitsubishi Fuso 4M50-5AT5

Мощность	132 кВт (180 л.с.)	<b>+20%*</b>
Крутящий момент	530 Нм	<b>+12,5%*</b>
Объем	4,899 л	
Экологический класс	<b>EURO 4</b>	



\* - По сравнению с двигателем Mitsubishi Fuso 4M50-7AT7

**Для обеспечения норм экологичности ЕВРО-4 система выпуска отработавших газов оборудована каталитическим нейтрализатором с сажевым фильтром (фильтром твердых частиц)**



## Контроль уровень масла в двигателе из салона

Теперь не нужно откидывать кабину для контроля уровня масла, достаточно нажать на кнопку и пиктограмма на комбинации приборов покажет достаточен ли уровень масла в двигателе. Данная функция особенно удобна в холодное время года.



## Усиленные некоторые элементы трансмиссии

Для передачи увеличенного крутящего момента от двигателя с обеспечением высокой надежности эксплуатации в автомобиле изменены (усилены) следующие элементы трансмиссии:

- изменено передаточное число главной передачи с 1:5,714 на 1:5,285
- усилены карданные валы

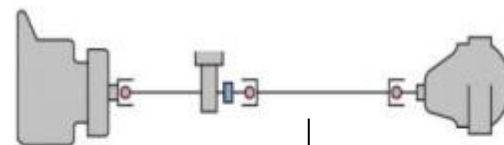


Схема моделей **FE85DE**, **FE85DG** и **FE85DH**

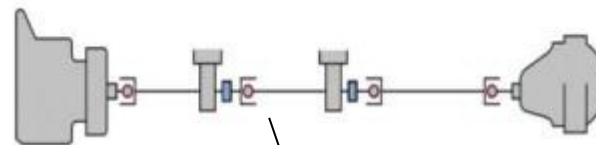
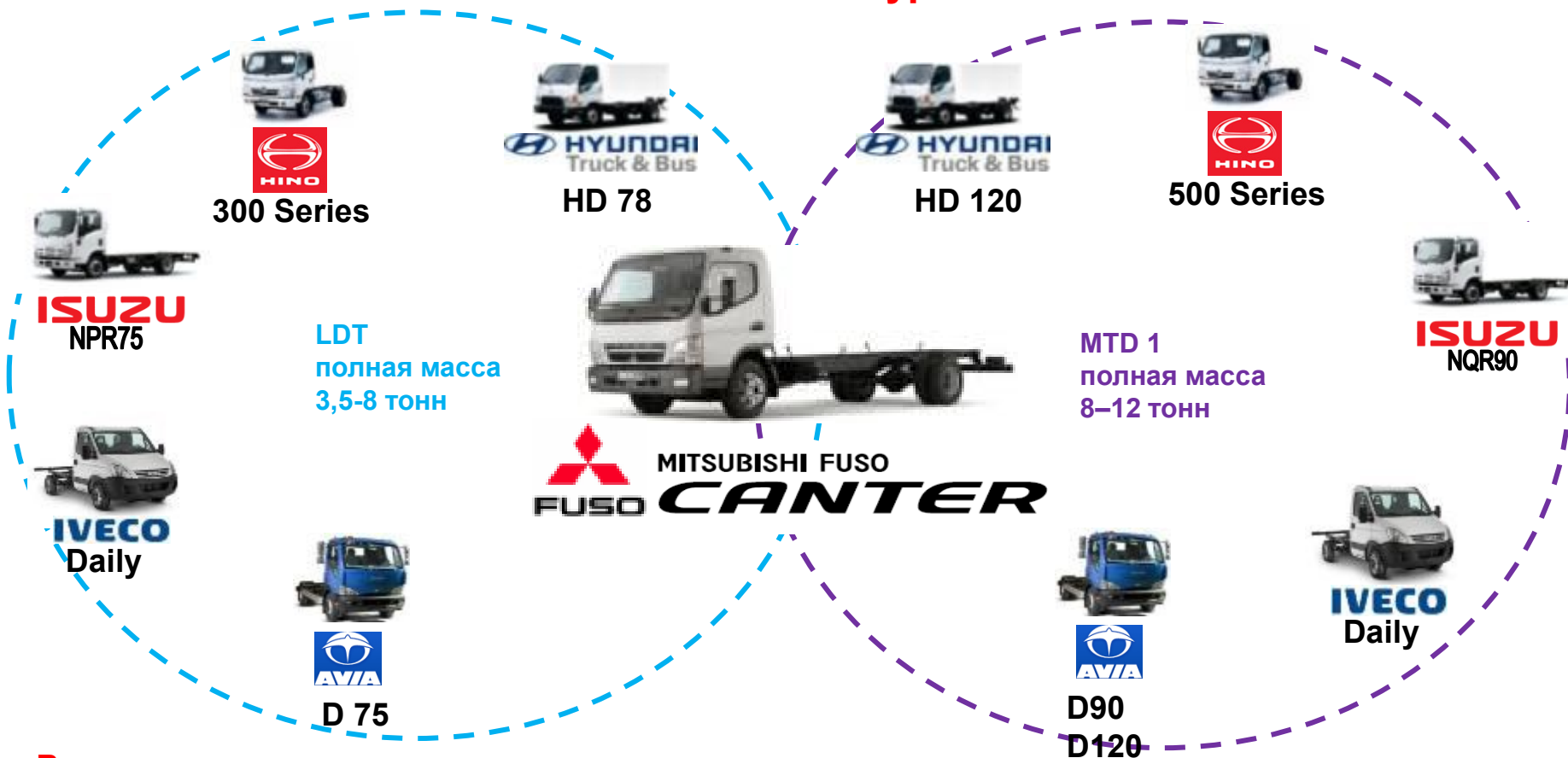


Схема модели **FE85DJ**

## Основные конкуренты



### Важно:

Обновленный CANTER занимает пограничную позицию на рынке среднетоннажных автомобилей между сегментом LDT и MTD 1.

Основными и непосредственными конкурентами автомобиля Mitsubishi Fuso CANTER являются представители именно азиатского рынка, а именно: Isuzu NPR75, Isuzu NQR90, HINO 300 Series, Hyundai HD 78, FOTON Ollin и FOTON Aumark.

Сравнение CANTER с его конкурентами вы сможете найти в Приложении №1.



**ISUZU Isuzu NPR 75- NQR90** ; Дистрибьютор – ОАО «Соллерс» с 2006 г.; в 2011 г. компания обновила модельный ряд техники и перенесла производство по технологии СКД из г. Елабуга и в г. Ульяновск; в 2013 году расширила продуктовую линейку; дилерская сеть насчитывает более 40 дилеров.



**HINO 300 - 500 Series**; Дистрибьютор – ООО «Хино Мотор Рус» с 2006 г.; производства в России нет, грузовики ввозятся по технологии CBU из Японии; дилерская сеть насчитывает порядка 30 дилеров.



**Hyundai HD 65 / HD 78 / HD 120**; Дистрибьютор – ООО «Хёнде КомТранс» с 2004 г.; грузовики ввозятся по технологии CBU из Южной Кореи или со сборочного производства в г. Калининград; дилерская сеть насчитывает более 80 дилеров;

**IVECO Iveco Daily**; Дистрибьютор – ООО «Ивеко Руссия» с 2007 г.; грузовики ввозятся по технологии CBU из Европы; дилерская сеть насчитывает более 30 дилеров.



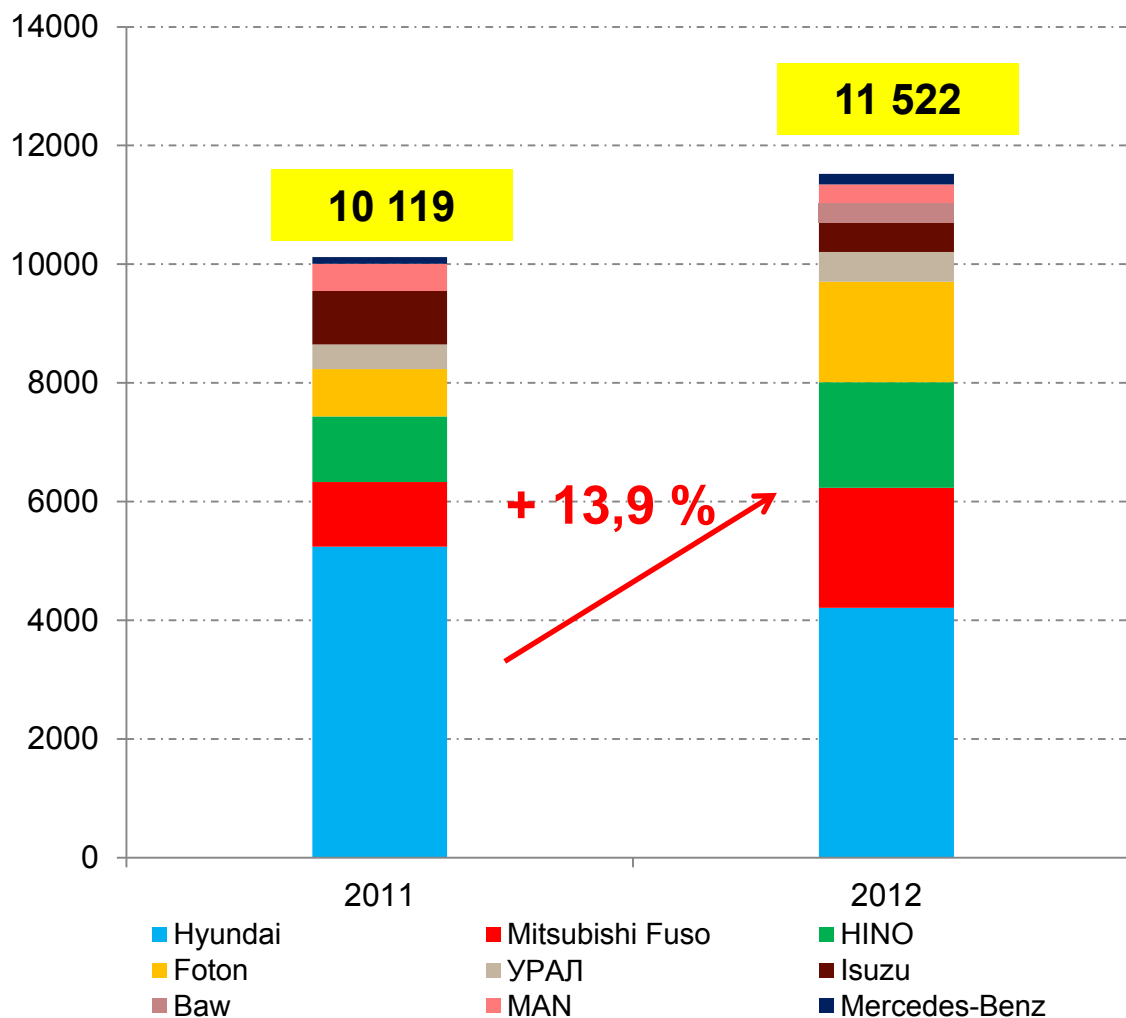
**Mitsubishi Fuso CANTER**; Дистрибьютор – ООО «ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус» с 2009 г.; грузовики собираются с помощью технологии SKD в г. Набережные Челны; дилерская сеть насчитывает 60 дилеров.

## Другие возможные конкуренты

Марка модель	Цена, руб.	Полная масса, кг.	Дистрибуция в РФ	Комментарии
Isuzu NMR 85	1 289 000	5200	Sollers	Входит в подsegment LCV (свыше 3,5 т.)
Hyundai HD 65	1 210 000	5700	Хендэ КомТранс Рус	Входит в подsegment LCV (свыше 3,5 т.)
Foton Ollin BJ 1069	915 000	7670	Фотон-Мотор	Автомобиль китайской сборки
Foton Aumark C BJ 1061	955 000	8200	Фотон-Мотор	Автомобиль китайской сборки
ГАЗ «ВАЛДАЙ»	837 000	7400	Группа ГАЗ	Автомобиль российской сборки
КамАЗ 4308	~ 1 800 000	11500	ТФК КАМАЗ	Входит в сегмент MDT
BAW-Фених 3346	777 000	6800	BAU Мотор Корпорэйшн	Автомобиль российской сборки
Avia D75	1 825 000	7490	AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS	Автомобиль европейской сборки
Avia D90	1 855 000	9000	AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS	Автомобиль европейской сборки
JAC HFC1063	Нет данных	8045	Нет	Автомобиль турецкой сборки
Yuejin NJ1080DA	Нет данных	8380	Автотор	Автомобиль китайской сборки
ГАЗ 3309	~ 700 000	8880	Группа ГАЗ	Автомобиль сегмента MDT
ЗИЛ 5301B2	750 000	6950	АМО ЗИЛ	Автомобиль российской сборки
МАЗ 4370 «Зубренок»	1 200 000	10100	МАЗ	Входит в сегмент MDT
MAN TGL	~ 2 550 000	8000	МАН Автомобили Россия	Отсутствует производство в России
Mercedes-Benz Atego	~ 3 200 000	7490-16000	Мерседес-Бенц Тракс Восток	Автомобиль сегмента MDT
Renault Midlum	~ 2 850 000	7500	Renault Trucks	Отсутствие производства в России
Iveco Daily	1 362 000	3500-7000	Ивеко Руссия	
DAF LX Series	Нет данных	7500	VH-DAF	Отсутствие производства в России



## Итоги продаж на рынке коммерческих автомобилей за 2011-2012 г. Сегмент LDT и MDT (от 6 т. до 16 т.), данные АЕБ



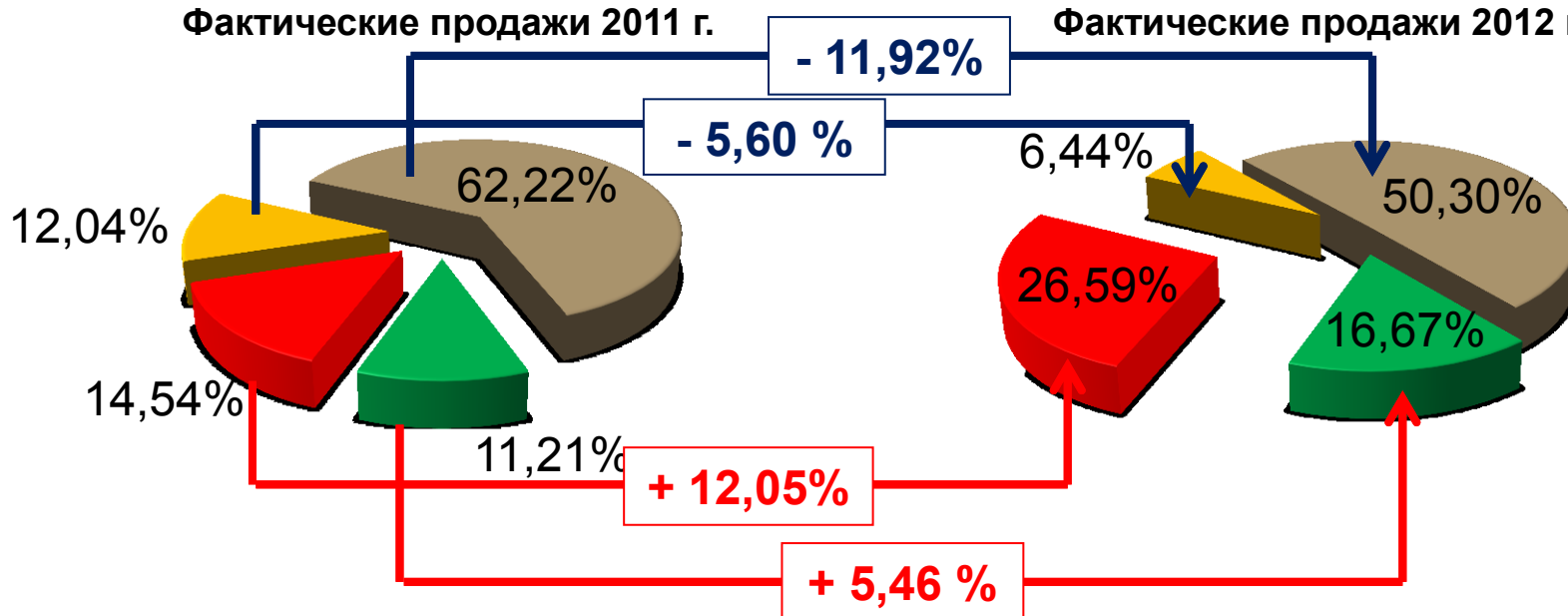
Марка	2011	2012	%
Hyundai	5239	4208	-19,68%
<b>Mitsubishi Fuso</b>	<b>1088</b>	<b>2026</b>	<b>86,21%</b>
HINO	1105	1779	61,00%
Foton	802	1694	111,22%
YPAL	412	502	21,84%
Isuzu	901	491	-45,50%
Baw	Н/д	334	-
MAN	460	308	-33,04%
Mercedes-Benz	112	180	60,71%
Итого	10119	11522	13,87%

## Динамика продаж в сегменте LDT (6-8 т.) за 2011-2012 гг. (АЕБ)

Бренд	01\12	02\12	03\12	04\12	05\12	06\12	07\12	08\12	09\12	10\12	11\12	12\12	Итого 2012	Итого 2011	Прирост, %
Mitsubishi Fuso CANTER	80	88	116	178	147	193	169	246	239	229	134	207	2026	1088	+ 86,21
Isuzu N75-series	16	13	66	3	3	5	24	46	110	68	74	63	491	901	- 45,50
HINO 300 Series	38	70	133	96	93	106	98	138	134	130	117	117	1270	839	+ 51,37
Hyundai HD65 \ HD78	231	240	510	419	588	240	180	355	263	64	316	426	3832	4657	- 17,71
Общий итог	365	411	825	696	831	544	471	785	746	491	641	813	7619	7485	+1,79

Фактические продажи 2011 г.

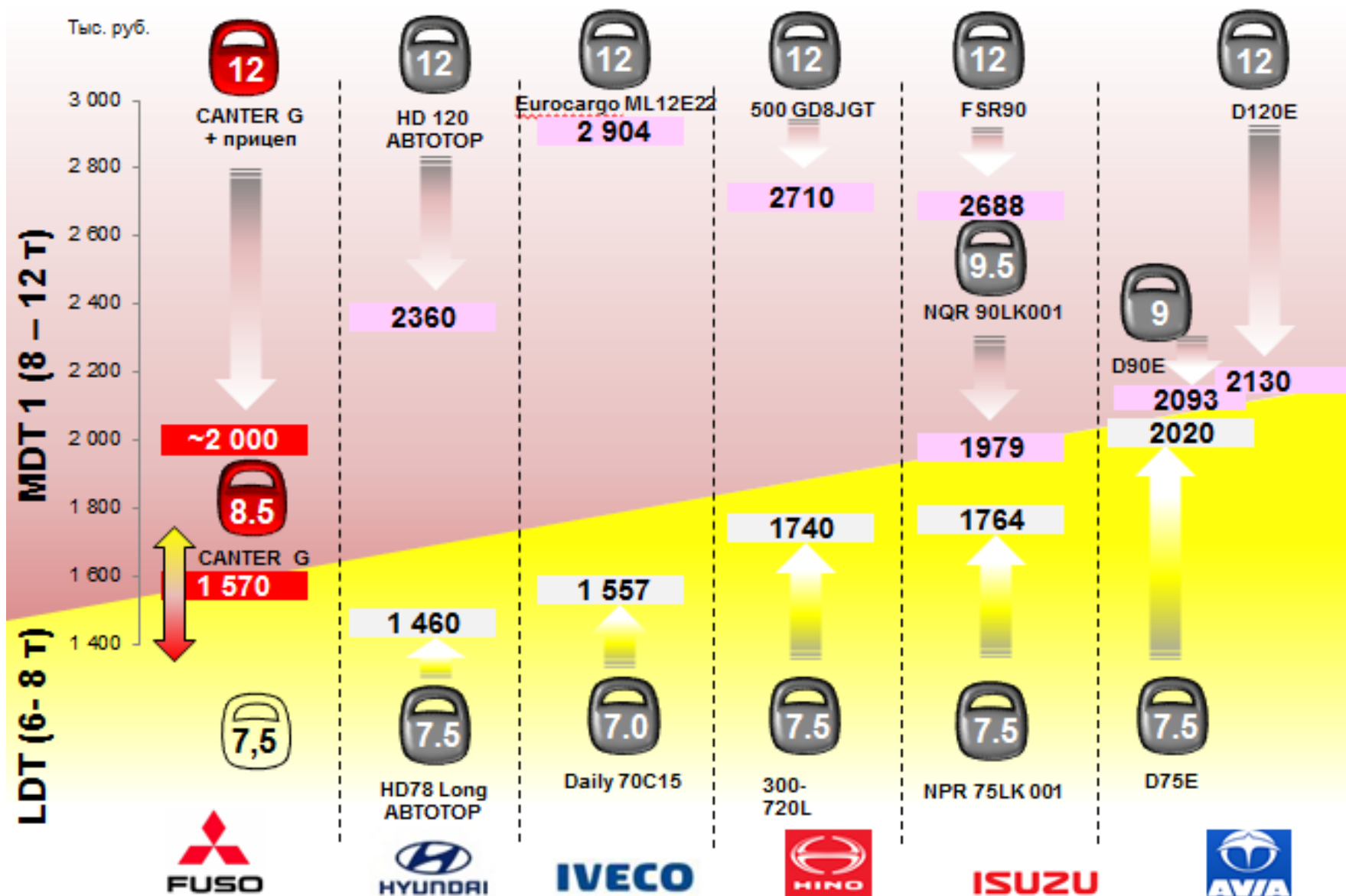
Фактические продажи 2012 г.



- Mitsubishi Fuso CANTER
- Isuzu N-series
- Hyundai HD 65/78
- HINO 300 Series

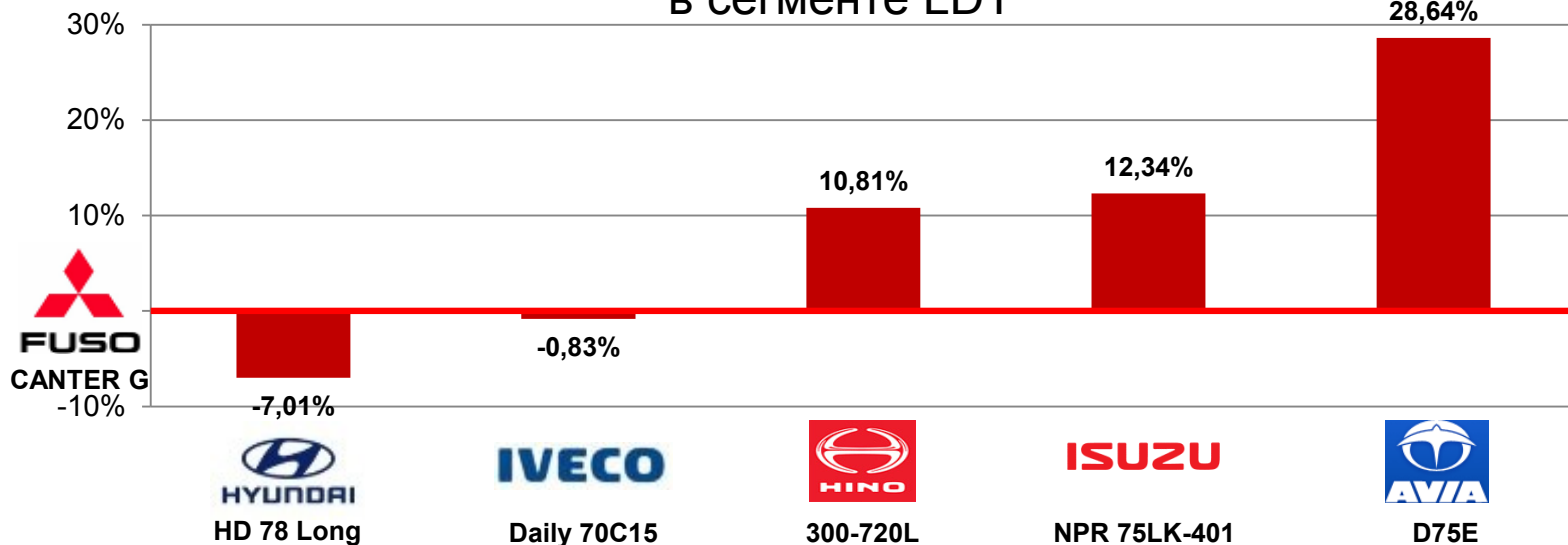


# Ценовое позиционирование Mitsubishi Fuso CANTER в сегменте от 6 до 12 т

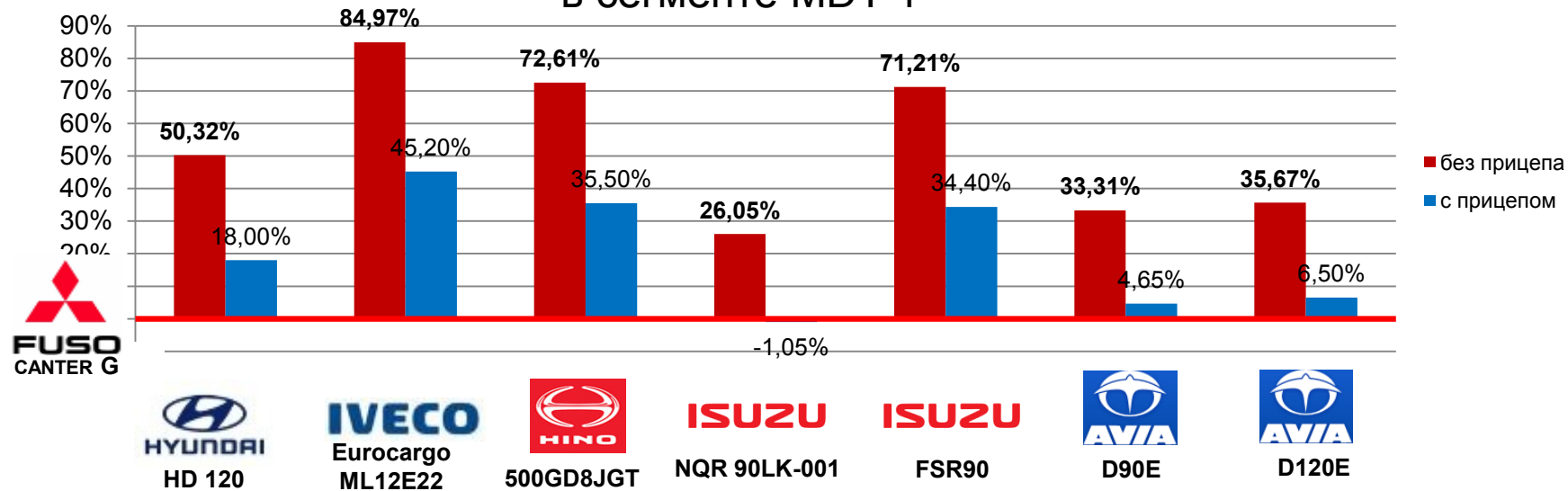


Цены указаны с учетом утилизационного сбора (для автомобилей полной массой 7,5 тонн – 195 тыс. руб., для автомобилей полной массой от 8 до 12 тонн – 238 тыс. руб.) 19  
 Цены на MITSUBISHI FUSO CANTER, Hyundai HD78 Long и Hyundai HD120 указаны без утилизационного сбора, т.к. на них он не взимается.

## в сегменте LDT



## в сегменте MDT 1





# Расчет совокупной стоимости владения Mitsubishi Fuso CANTER за 2 года эксплуатации или 105 000 км пробега

## СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ СОВОКУПНОЙ СТОИМОСТИ ВЛАДЕНИЯ ЗА 2 ГОДА ИЛИ 105 000 КМ ПРОБЕГА

	Единицы	Mitsubishi Fuso	Isuzu	HINO	Hyundai	GAZ
Модель		CANTER	NPR 75	300 Series	HD 78	3310 (Валдай)
Двигатель		Mitsubishi 4M50-5AT5 - 180 hp	ISUZU 4HK1 - 155 hp	N04C-UV - 150 hp	D4DD - 140 hp	Cummins ISF 3.8 s3 - 152 hp
Стандарт выхлопа		EURO-4	EURO-4	EURO-4	EURO-4	EURO-4
Вид топлива		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Расход топлива на 100 км.	литры	18,0	17,0	17,0	20,0	15,0
Цена на топливо	руб.	31,50	31,50	31,50	31,50	31,50
Расходы на топливо	руб.	595 350,00	562 275,00	562 275,00	661 500,00	496 125,00
Гарантия		3 года или 100 000 км. пробега	2 года или 100 000 км. пробега	2 года или 100 000 км. пробега	3 года или 60 000 км. пробега	2 года или 80 000 км. пробега
Межсервисный интервал	км. \ km.	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Стоимость ТО (включая стоимость расходных материалов и запчастей)	руб. .	143 929,00	160 500,00	150 913,00	123 205,00	130 485,00
Итого эксплуатационные расходы (топливо и ТО)	руб. .	739 279,00	722 775,00	713 188,00	784 705,00	626 610,00
Цена автомобиля	руб. .	1 570 000,00	1 569 000,00	1 545 000,00	1 460 000,00	835 000,00
Утилизационный сбор (УС)	руб. .	0,00	194 700,00	194 700,00	0,00	0,00
ОСАГО	руб. .	14 580,00	14 580,00	14 580,00	14 580,00	14 580,00
Транспортный налог	руб. .	13 680,00	11 780,00	7 800,00	7 280,00	11 552,00
Цена автомобиля + эксплуатационные расходы + налог + страховка+ УС	руб. .	2 337 539,00	2 512 835,00	2 475 268,00	2 266 565,00	1 487 742,00
Остаточная стоимость (при перепродаже)	коэфф.	75%	75%	75%	70%	60%
	руб. .	1 177 500,00	1 176 750,00	1 158 750,00	1 022 000,00	501 000,00
Совокупная стоимость владения за период эксплуатации	руб. .	1 160 039,00	1 336 085,00	1 316 518,00	1 244 565,00	986 742,00
Затраты на 1 км пробега	руб. .	11,05	12,72	12,54	11,85	9,40
TCO index	%	100%	115%	113%	107%	85%

- При анализе совокупной стоимости владения за основу взята эксплуатация автомобиля не старше 2 лет, так как у основных конкурентов по прошествии этого времени заканчивается гарантия
- Расход топлива для незагруженного автомобиля в смешанном цикле

**Mitsubishi Fuso CANTER** - норма расхода топлива определена на основании анализа статистических данных, полученных в процессе эксплуатации автомобилей

**Isuzu NPR75** – норма расхода топлива определена со слов официальных ДЦ ISUZU

**HINO 300 Series** - норма расхода топлива определена со слов официальных ДЦ HINO

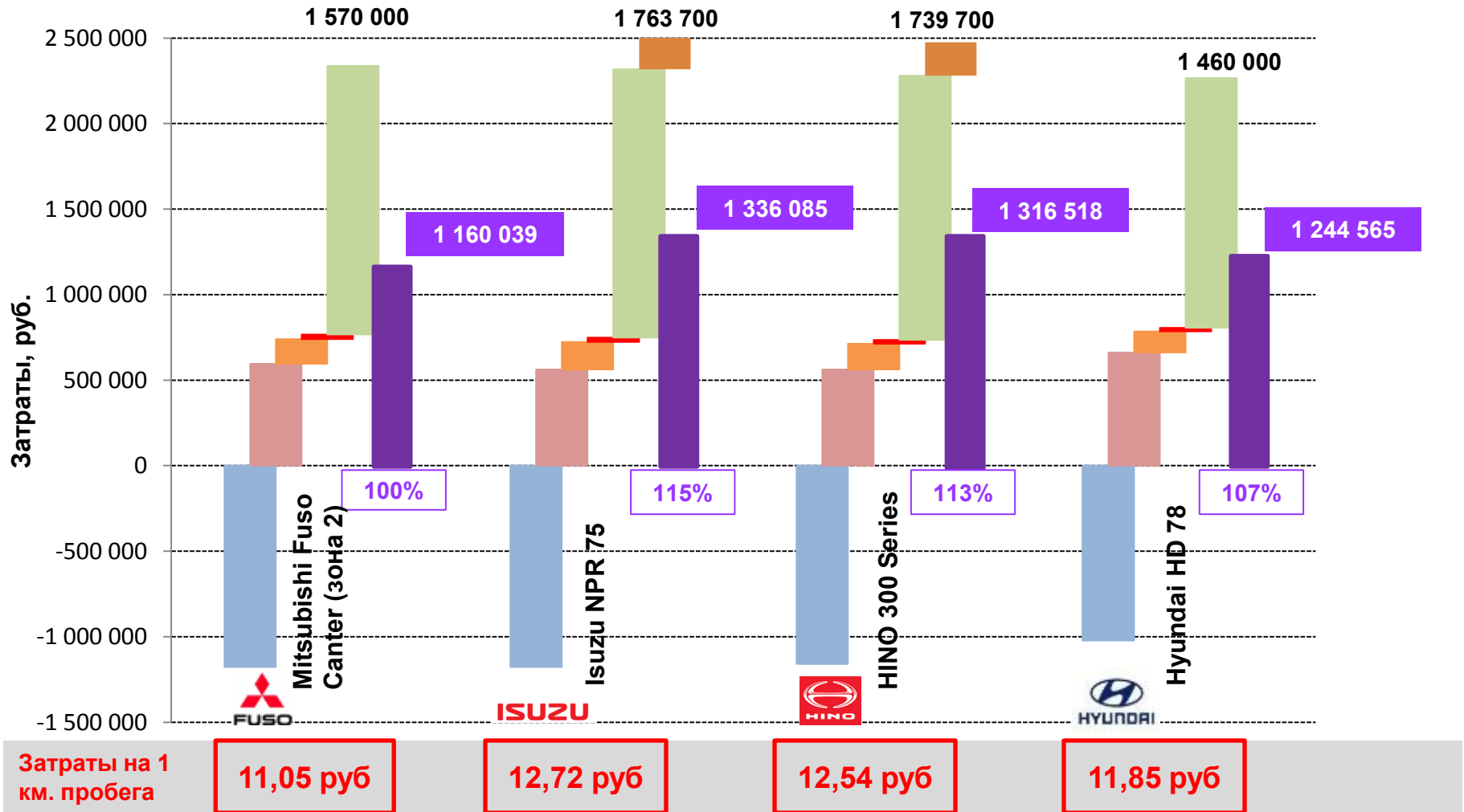
**Hyundai HD 78** - норма расхода топлива определена на основании сайтов дилеров "АТП" и "ХендеКомТранс Юг"

- Цена на топлива усредненная на май 2013 года
- Стоимость ТО на автомобили определена со слов официальных дилеров
- Цена на автомобили взята за май 2013 года с официальных сайтов дистрибьюторов и дилеров
- ОСАГО рассчитано по данным "Ресо-Гарантия" на апрель 2013 года, по общим характеристикам
- Транспортный налог рассчитан по ставке 26 руб. для грузовых автомобилей мощностью двигателя до 150 л.с. и 38 руб. с двигателем более 150 л.с. (на 2013 года для Москвы)
- Коэффициент остаточной стоимости определен на основании анализа вторичного рынка за 2 года эксплуатации автомобилей.

**Mitsubishi Fuso, Isuzu и HINO** имеют более высокий коэффициент вследствие более технологичного оснащения и комплектации автомобилей

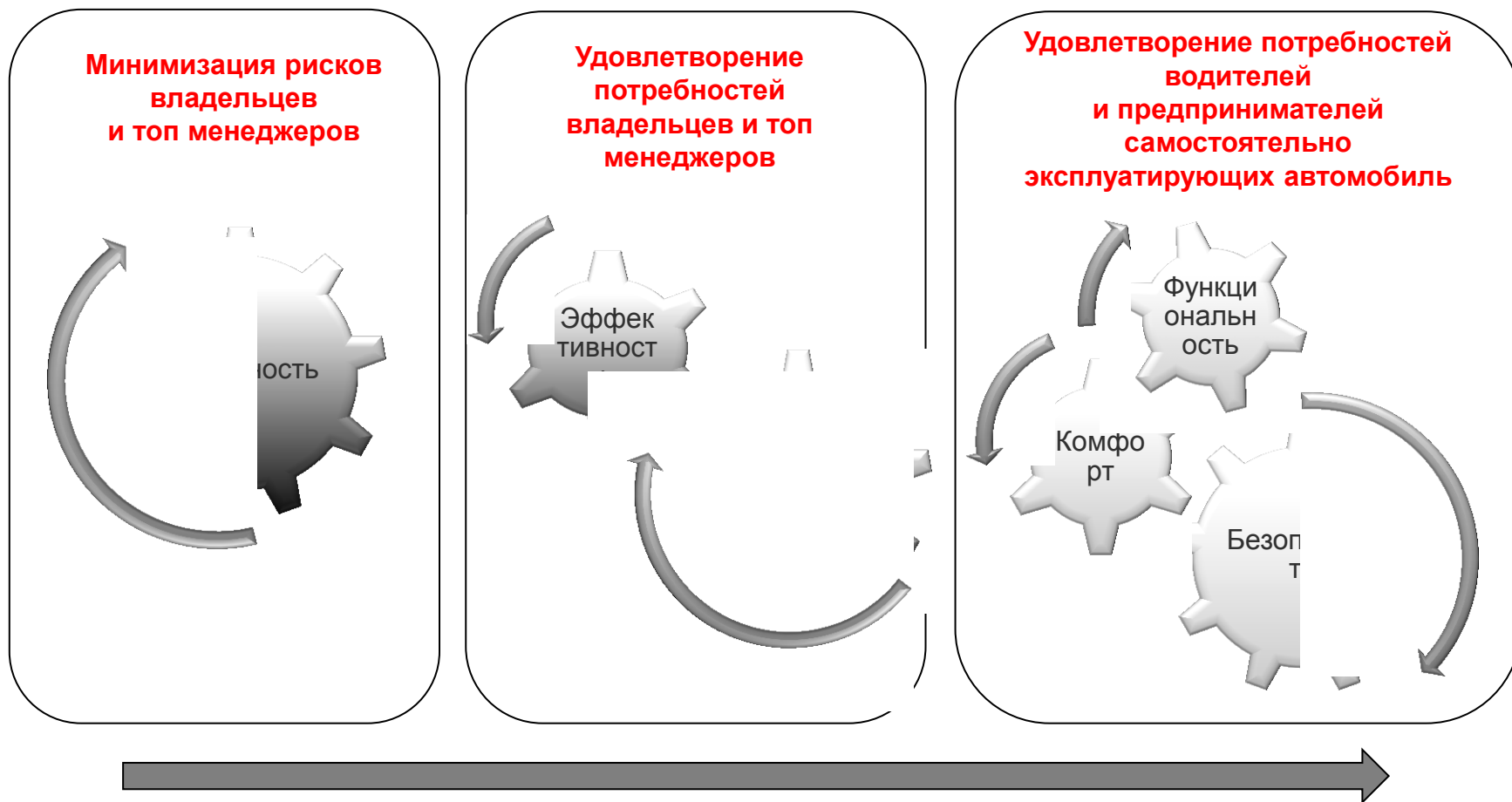


# Совокупная стоимость владения Mitsubishi Fuso CANTER за 2 года эксплуатации или 105 000 км пробега



- Остаточная стоимость (при перепродаже)
- Расходы на техническое обслуживание
- Цена автомобиля
- Расходы на топливо
- ОСАГО и транспортный налог
- Совокупная стоимость владения за период эксплуатации
- TCO index (vs Mitsubishi Fuso CANTER (зона 2))

Преимущества Mitsubishi Fuso CANTER полностью адаптированные для российского рынка соответствуют европейской модели, основанной на 6 ключевых взаимосвязанных свойствах:







РИСК



РИСК ВНЕПЛАНОВОГО  
ВЫХОДА  
АВТОМОБИЛЯ ИЗ  
СТРОЯ И,  
КАК СЛЕДСТВИЕ, РИСК  
ПОТЕРИ ДЕЛОВОЙ  
РЕПУТАЦИИ

**Ключевые качества бренда Mitsubishi:**

- Японские корни
- Исключительная надежность

**Важно:**

Учитывая тот факт, что потребитель при покупке минимизирует риски простоя автомобиля в период эксплуатации, необходимо использовать воспринимаемое свойство марки Mitsubishi как гарантию надежности в широком смысле, а также приводить примеры успешного опыта эксплуатации Mitsubishi Fuso CANTER вашими клиентами.

История Mitsubishi Fuso насчитывает 80 лет производства

История Mitsubishi Fuso CANTER - 50 лет!



**Среднетоннажник CANTER является флагманом Mitsubishi Fuso с 50-летней историей постоянного технического совершенствования.**

**Важно:**

**История марки Mitsubishi Fuso насчитывает 80 лет производства грузовых автомобилей и неразрывно связана с историей Mitsubishi Motors.**

**Немецкий менеджмент, технологии и контроль качества.**

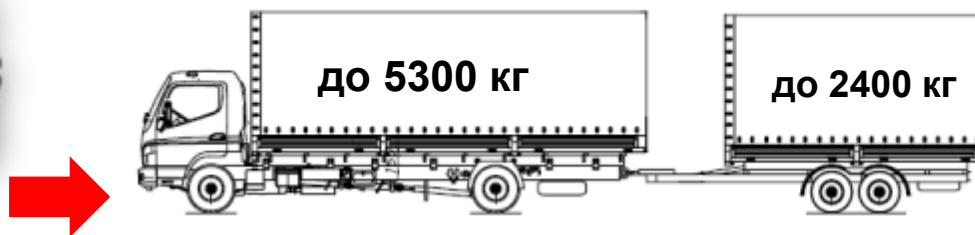
**Mitsubishi Fuso Trucks & Bus Corporation на протяжении многих лет было прочно интегрировано в структуру Mitsubishi Motors, как грузовое подразделение, пока не перешло под управление Daimler AG в 2005 году.**



Максимальная разрешенная масса автомобиля **8500 кг**, что позволяет перевозить груз массой до **5300 кг**.



**МАКСИМИЗАЦИЯ  
ПРИБЫЛИ**

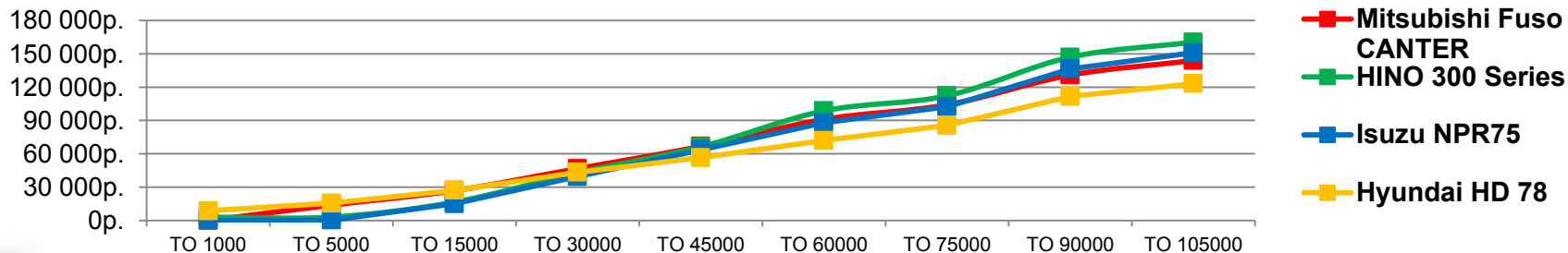


Автомобиль может быть оборудован сертифицированным тягово-сцепным устройством, благодаря которому существует возможность использовать автомобиль в составе **автопоезда** максимальной разрешенной массой **до 12000 кг**, что позволяет перевозить груз массой **до 7700 кг**.

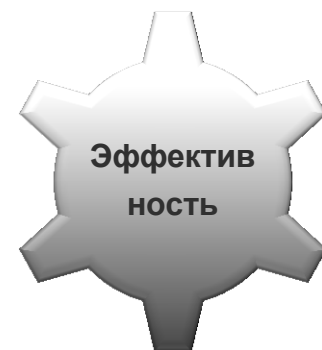
## **Важно:**

**Перевозчики имеют возможность использовать прицепы, которые позволяют, когда в этом есть необходимость, перевозить более объемные и/или тяжелые грузы (сравнимые с автомобилями полной массой 12т, грузоподъемностью 8т, цена и стоимость владения которыми на 15-25% больше\*), что выгодно малым и средним компаниям, а также индивидуальным предпринимателям, которые не имеют экономической возможности иметь парк техники разной грузоподъемности; у ремонтных служб существует возможность использования прицепной спецтехники (генераторы и т.д.), а также возможно использовать а/м в качестве автовоза (вместимость до 3 а/м)**

## ПРИЕМЛЕМАЯ СУММАРНАЯ СТОИМОСТЬ ТО В ТЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА



## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАЧЕСТВЕННЫХ ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



## МАКСИМИЗАЦИЯ ПРИБЫЛИ

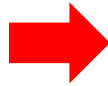
Фильтр MITSUBISHI FUSO CANTER	Фильтр ISUZU NPR 75	Фильтр HINO 300 Series	Фильтр HYUNDAI HD 78
цена 4 254 руб.	цена 2 695 руб.	цена 2 480 руб.	цена 2 700 руб.
чистка каждые 30 тыс. км.	чистка каждые 15 тыс. км	чистка каждые 15 тыс. км.	чистка каждые 15 тыс. км
замена каждые 60 тыс. км.	замена каждые 45 тыс. км	замена каждые 30 тыс. км	замена каждые 45 тыс. км
затраты при пробеге 150 тыс. км ≈ 11 000 руб.	затраты при пробеге 150 тыс. км ≈ 12 000	затраты при пробеге 150 тыс. км ≈ 14 900 руб.	затраты при пробеге 120 тыс. км ≈ 12 000 руб.

### Важно:

Благодаря относительно низкой стоимости и большему ресурсу расходных материалов для обслуживания Mitsubishi Fuso CANTER, достигается приемлемая стоимость ТО среди сопоставимых моделей в сегменте легких грузовиков в России. В частности, рекомендуемый воздушный фильтр для Mitsubishi Fuso CANTER дороже, чем у конкурентов, однако его применение значительно экономит затраты на ТО.



**МАКСИМИЗАЦИЯ  
ПРИБЫЛИ**



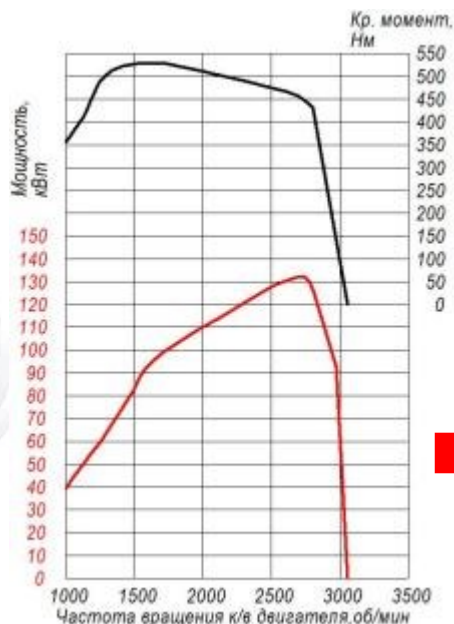
- 57 % комплектующих Mitsubishi Fuso CANTER проходят антикоррозионную обработку

**Важно:**

**В CANTER предусмотрено множество элементов, защищающих его поверхность от вредного воздействия окружающей среды:**

- защитная накладка из пластика на дверной ручке;
- подножка двери, защищенная корпусом самой двери;
- прочный материал обивки сидений;
- легко очищаемая поверхность пола кабины;
- прочный, немаркий и легко очищаемый материал обивки сидений

**Эти элементы минимизирует возможность появления коррозии металла или износа лакокрасочного покрытия, что удерживает остаточную стоимость автомобиля на достаточно высоком уровне по отношению к корейским и, особенно, китайским аналогам, позволяя более выгодно продать автомобиль, если в этом возникнет необходимость (например, по окончании гарантийного срока).**



## МАКСИМИЗАЦИЯ ПРИБЫЛИ

## Mitsubishi Fuso 4M50-5AT5

Объем двигателя	4,899 л.
Мах мощность	<b>180 л.с.</b> при 2700 об/мин
Мах крутящий момент	<b>530 Нм</b> при 1600 об/мин

### Важно:

**Mitsubishi Fuso 4M50-5AT5 - это оптимальный вариант двигателя, объемом 4,899 л., экологического стандарта EURO 4, обеспечивающий лучший баланс между экономичностью и высоким моторесурсом в классе коммерческих автомобилей грузоподъемностью 5 тонн.**

**Двигатель меньшего объема будет не достаточно надежным в условиях жесткой эксплуатации, а двигатель большего объема будет экономически обременительным.**

**Большой запас мощности и высокий крутящий момент позволяет водителю комфортно набирать и поддерживать необходимую скорость в различных дорожных условиях и ситуациях.**

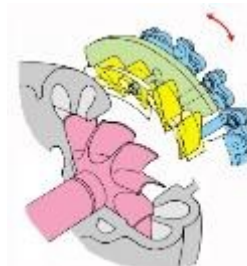




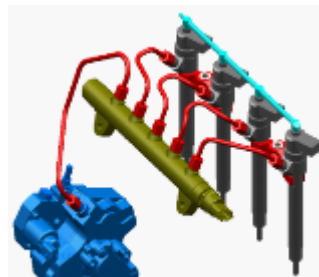
**МАКСИМИЗАЦИЯ  
ПРИБЫЛИ**



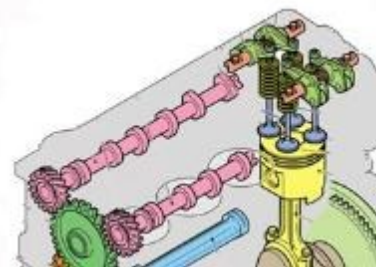
**Турбокомпрессор с  
изменяемой геометрией  
турбины**



**Система подачи и  
распределения топлива  
Common Rail**



**2 распределительных вала,  
4 клапана на цилиндр**



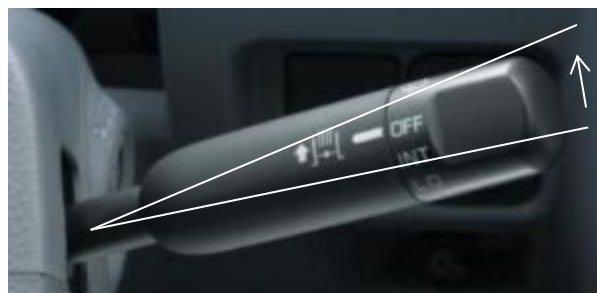
**Важно:**

**Благодаря грамотно настроенной системе подачи и распределения топлива Common Rail, турбокомпрессору с интеркулером и двум распределительным валам, обеспечивается оптимальный крутящий момент на всех режимах работы двигателя (две трети от максимального крутящего момента достигаются уже на 1000 об./мин). Это благоприятно сказывается на экономичности и производительности двигателя, а также повышает управляемость и чувствительность автомобиля.**

## 6 ПЕРЕДАЧ!



## Горный тормоз



Горный тормоз включается простым поднятием правого универсального переключателя



**МАКСИМИЗАЦИЯ  
ПРИБЫЛИ**



### **Важно:**

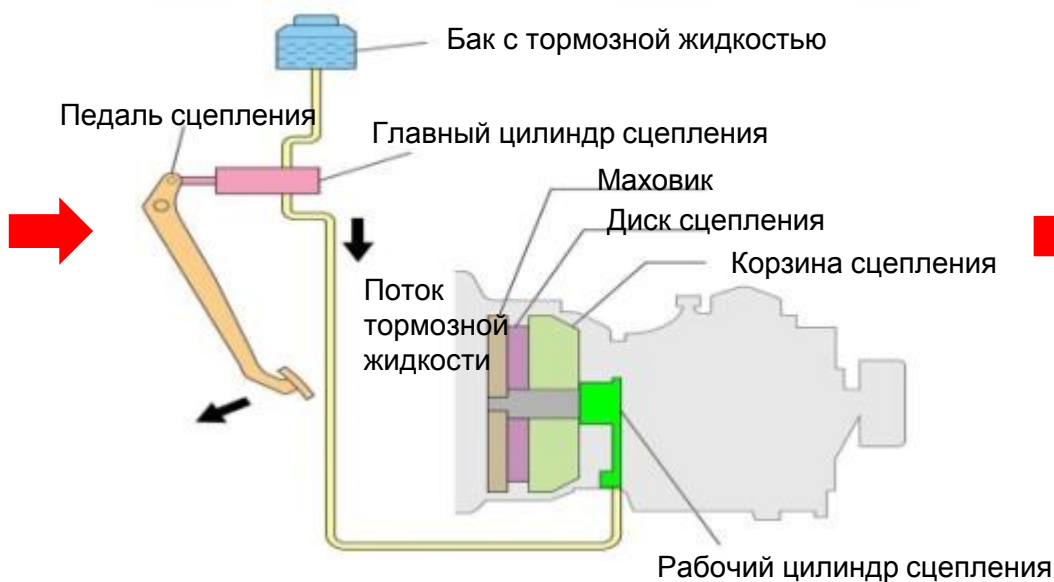
**Наличие 6-ой передачи в трансмиссии является серьезным фактором экономии топлива при движении по трассе.**

**Горный тормоз, входящий в базовую комплектацию автомобиля, не только повышает эффективность тормозной системы, но и уменьшает расходы по замене тормозных колодок.**

Позиция	Спецификация
Модель сцепления	C5W33
Тип диска сцепления	Ододисковое сухое сцепление
Нажимная пружина	С диафрагменной нажимной пружиной
Привод управления	Гидравлический



**МАКСИМИЗАЦИЯ  
ПРИБЫЛИ**

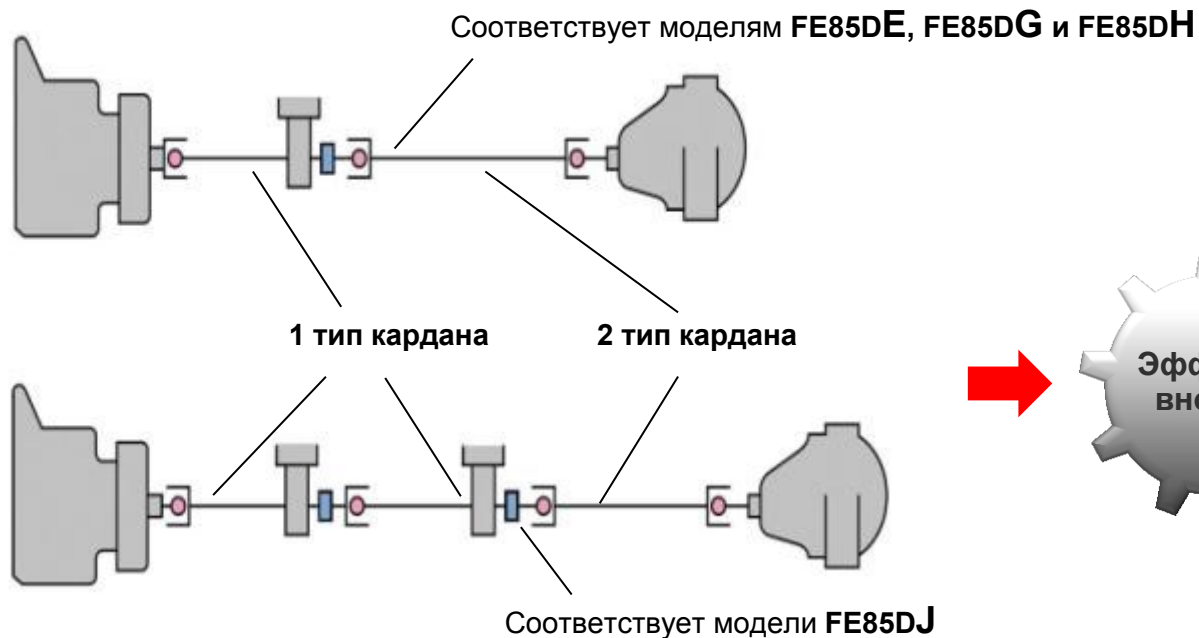


**Важно:**

**Рабочий цилиндр сцепления находится непосредственно на КПП, т.е. он - прямого действия и не работает с помощью дополнительных механизмов, что показательно увеличивает ресурс сцепления. К тому же проверка износа диска сцепления легко определяема с помощью небольшого отверстия непосредственно на корпусе.**



**МАКСИМИЗАЦИЯ  
ПРИБЫЛИ**



**Важно:**

**Карданные валы, устанавливаемые на автомобили Mitsubishi Fuso CANTER, универсальны: к примеру, первые карданные валы на моделях FE85DE, FE85DG, FE85DH и первые два карданных вала на модели FE85DJ – абсолютно одинаковые, что несомненно увеличивает их легкость в обслуживании и ремонте.**

**К тому же для безопасности эксплуатации мы предусмотрели петли для карданных валов, установленные на раме автомобиля, которые предотвращают падение карданных валов на дорожную поверхность в случае их перекручивания.**



**Важно:**

На Mitsubishi Fuso CANTER устанавливаются элементы рассчитанные на эксплуатацию автомобиля в напряженных условиях, что увеличивает возможности, срок службы и остаточную стоимость автомобиля:

1. Прочная рама лестничного типа со встроенными усилителями, поперечинами и более мощными лонжеронами предназначена к установке любых типов надстроек и обладает прекрасными показателями на кручение, что положительно сказывается на стабильности при маневрировании на дороге, устойчивости к перегрузам, долговечности.
2. Передние и задние амортизаторы, совместно с рессорами, обеспечивают более мягкую движение и устойчивость на дороге.
3. Цельный бампер из прочного полимера с внутренним металлическим усилителем легко восстанавливаем в случае повреждения.



**МАКСИМИЗАЦИЯ  
ПРИБЫЛИ**



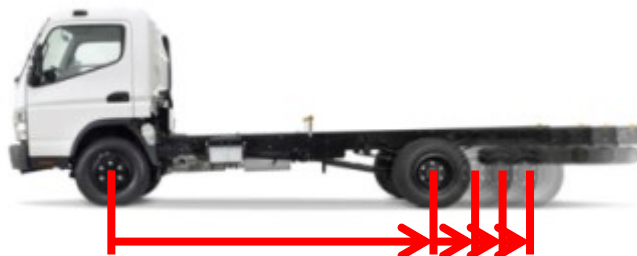
**Важно:**

**В течение гарантийного срока исключены дополнительные расходы на ремонт автомобиля. Гарантия на Mitsubishi Fuso CANTER составляет 3 года или 100 000 км, конкуренты на рынке РФ предлагают схожие условия гарантии или хуже.**



Модель	FE85DE	FE85DG	FE85DH	FE85DJ
Колесная база, мм	3410	3870	4170	4470
Радиус поворота, м	6,1	6,9	7,3	7,8
Длина, мм	5975	6655	7130	7565

4 длины колесной базы дают широкий выбор конфигураций надстроек



Малый относительно конкурентов радиус разворота позволяет использовать автомобиль в условиях плотного городского движения.



**МАКСИМИЗАЦИЯ  
ПРИБЫЛИ**

**Важно:**

**Наличие такого широкого варианта выбора длины позволяет использовать Mitsubishi Fuso CANTER как для доставки грузов в центр крупного города, так и на дальние расстояния, например, между населенными пунктами.**

**Повышенная маневренность автомобиля позволяет ему чувствовать себя в любых условиях достаточно комфортно.**

**Радиус поворота автомобиля практически равен его габаритной длине, а учитывая градус поворота колес в 45° - то можно говорить об уникальной универсальности автомобиля, особенно в городских условиях.**





**Изотермические  
фургоны**



**Промтоварные  
фургоны**



**Бортовые  
автомобили**



**Бортовые  
автомобили с КМУ**



**Самосвалы**



**Автовышки**



**Погрузчики**



**Эвакуаторы**



**Мусоровозы и  
коммунальные  
машины**



Широкая кабина



Множество функционального пространства для хранения вещей

Потребности



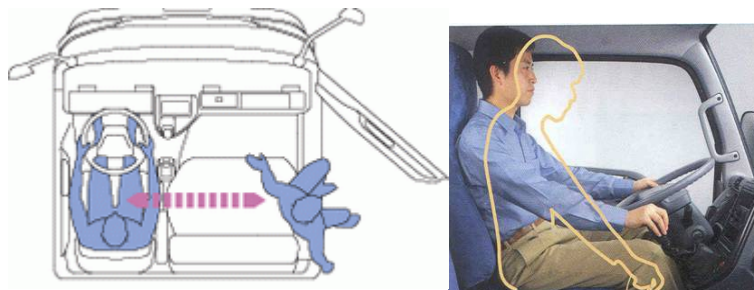
ВОДИТЕЛЯ



**Важно:**

Широкая кабина и широко выступающие зеркала заднего вида с подогревом позволяют водителю комфортно чувствовать себя при движении с надстройкой любых габаритов. Следует добавить, что боковые зеркала предусматривают возможность их быстрой переустановки под максимально допустимую ширину транспортных средств – 2550 мм. (согласно международных правил ЕЭК ООН).

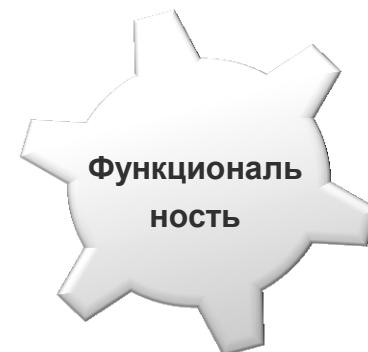
В дверях и на панели приборов автомобиля имеется множество отделений для хранения вещей. В кабине CANTER предусмотрены два подстаканника, подставка для мобильного телефона, центральное сиденье в кабине складывается и превращается в рабочую поверхность, удобную для письма.



Потребности



ВОДИТЕЛЯ



**Важно:**

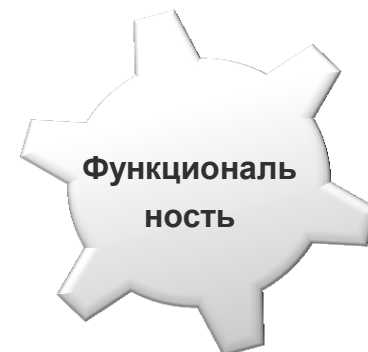
**Mitsubishi Fuso CANTER - первый в мире грузовик бескапотной компоновки, рычаг переключения передач которого расположен на панели приборов, что делает его абсолютно уникальным в своем классе.**

**Расположение рычага переключения передач на панели приборов более удобно водителю, экономит его силы и, самое главное, в кабине появилось больше места, например, водитель при необходимости может беспрепятственно выйти через правую дверь.**

Потребности



ВОДИТЕЛЯ



**Важно:**

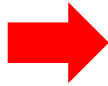
**Бачки и индикаторы уровней тормозной жидкости и омывателя стекол находятся внутри кабины. К примеру, бачок с тормозной жидкостью находится в панели приборов рядом с дверью водителя, и при входе в кабину водитель имеет возможность контролировать объем тормозной жидкости в бачке, не производя лишних операций, что положительно сказывается на его безопасности и безопасности окружающих участников дорожного движения.**

**За пределами кабины расположились бачок с охлаждающей жидкостью и масляный бачок гидроусилителя руля.**

Потребности

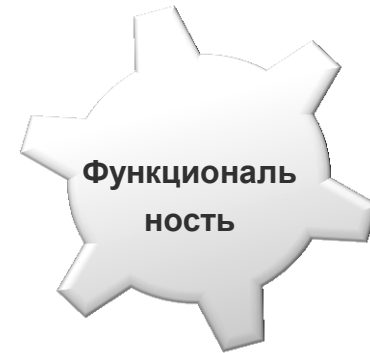
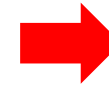


ВОДИТЕЛЯ



Стеклоочистители  
со встроенными  
форсунками  
омывателей

Резиновый желоб для  
отвода воды от  
ветрового стекла



**Важно:**

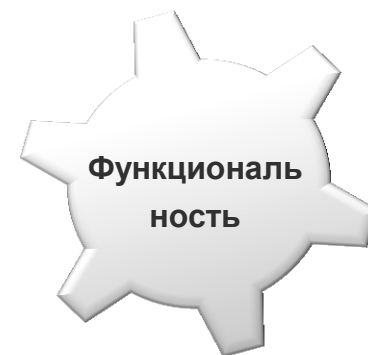
**Двигаясь вместе с очистителями, форсунки омывателя распыляют жидкость по всей поверхности лобового стекла, обеспечивая наилучшее очищение и экономию незамерзающей жидкости.**

**Уплотнитель ветрового стекла имеет специальный желоб для отвода дождевой воды с крыши кабины от лобового стекла.**

Потребности



ВОДИТЕЛЯ



**Важно:**

**Говоря о функциональных достоинствах Mitsubishi Fuso CANTER следует также упомянуть:**

- контурные огни
- зеркала заднего вида с подогревом
- запирающая крышка топливного бака
- инструментальный ящик
- предупредительный звуковой сигнал заднего хода
- запасное колесо и механизм его крепления

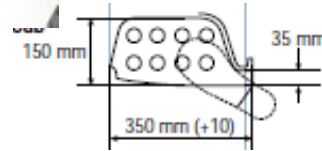






## Большая и удобная подножка

Большая подножка позволяет легко садиться в кабину и выходить из нее.



## Широко раскрывающиеся двери

Широко открывающаяся дверь, создает достаточно пространства для посадки и выхода из кабины



## Дополнительная шумоизоляция

Благодаря двойному уплотнению дверей и особой подвесной системе крепления кабины, достигается прекрасная изоляция рабочего пространства водителя от вибраций и шума



## Электрические стеклоподъемники

Электростеклоподъемники всех окон Mitsubishi Fuso CANTER **включены в базовую комплектацию**

## Регулируемый в 2-х положениях руль

Регулировка рулевой колонки по высоте и углу наклона осуществляется при помощи рычага, что позволяет водителю любой комплектации чувствовать себя **комфортно в кабине** Mitsubishi Fuso CANTER



## Удобное сиденье водителя

Удобные и широкие сидения с большим диапазоном откидывания и выдвигания

## Оптимальное расположение педалей

Минимальная разница в высоте педалей газа и тормоза, позволяет управлять автомобилем легко и плавно, а короткий ход педали сцепления делает процесс переключения передач еще более комфортным.

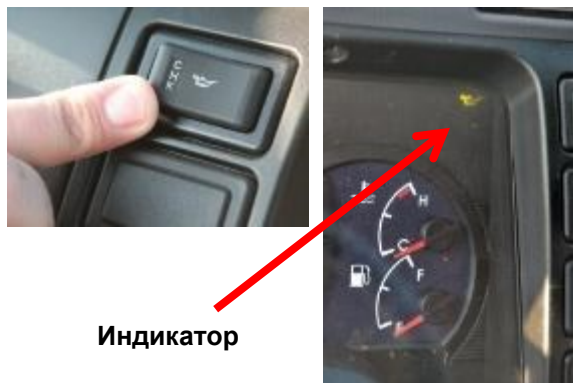


## Малая вибрация и шум двигателя

Для снижения вибраций двигатель оснащен 2-мя уравнивающими (балансирующими) валами, которые предотвращают вращающий (опрокидывающий) момент и вертикальные колебания блока, особенно на среднем и высоком диапазоне оборотах. В результате снижения вибраций уменьшается и шумность двигателя, что добавляет Mitsubishi Fuso CANTER еще больше комфорта.



Уравнивающий вал



Индикатор

## Контроль уровень масла в двигателе из салона

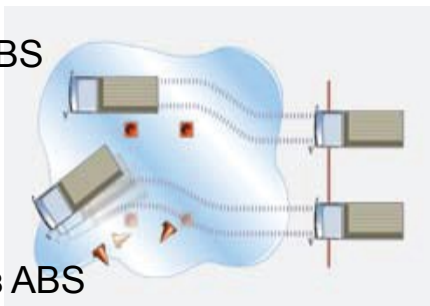
Теперь не нужно откидывать кабину для контроля уровня масла, достаточно нажать на кнопку и пиктограмма на комбинации приборов покажет достаточен ли уровень масла в двигателе. Данная функция особенно удобна в холодное время года.

### Важно:

**Контроль необходимо производить на неработающем двигателе, время от предыдущего старта двигателя должно быть не менее 30 мин.**



с ABS



без ABS

## ABS в стандартной комплектации

ABS предотвращает блокировку колес при аварийном торможении на скользких поверхностях дороги и обеспечивает силу торможения, сохраняя стабильность и управляемость автомобиля.

## Подъемный механизм кабины расположен со стороны пассажира

Рычаг управления механизмом фиксации кабины находится справа, что позволяет водителю не рисковать выходя на проезжую часть, особенно в темное время суток.



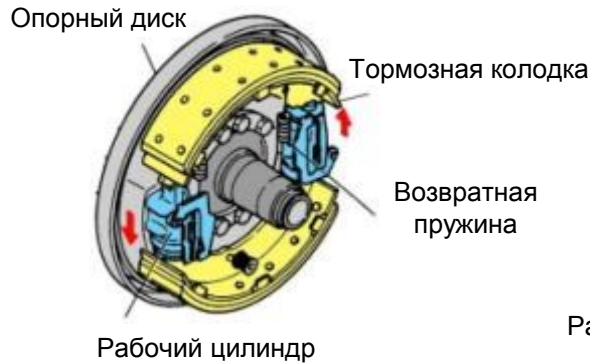
## Система RISE



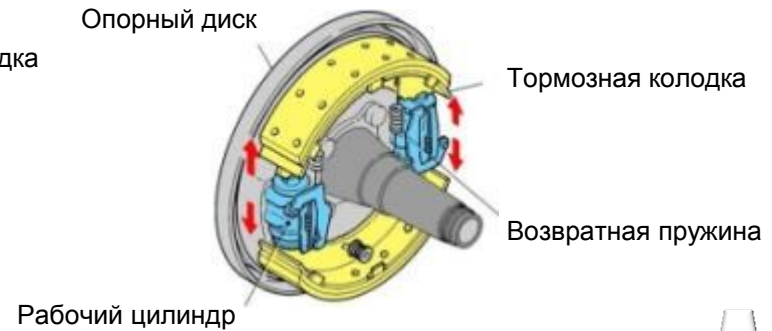
RISE (Realized Impact Safety Evolution) – свойства кабины, обеспечивающие ее безопасность:

- балки дверей, защищающие от бокового удара;
- усиленный пол кабины;
- балки, установленные на шасси, которые деформируются при лобовом ударе в продольном направлении

Передний барабанный тормоз  
(2 активные колодки)



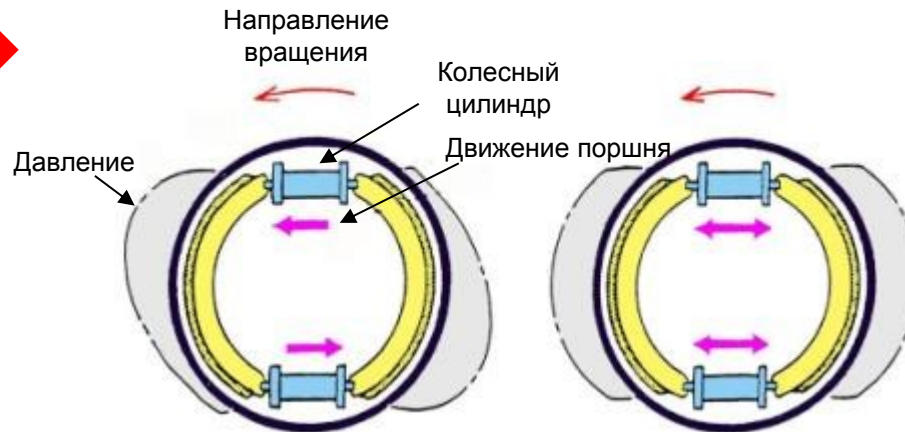
Задний барабанный тормоз  
(двустороннего действия, 2 активные колодки)



Потребности



ВОДИТЕЛЯ



**Важно:**

**В автомобиле использованы барабанные тормозные механизмы, полностью отвечающий требованиям стандартов по безопасности. Тормозные барабаны, так же как и тормозные колодки, полностью унифицированы, т.е. передние и задние тормозные барабаны и тормозные колодки – идентичны, что позволяет существенно уменьшить расходы на ремонт. Также, следует заметить, что тормозные механизмы CANTER используют автоматическую регулировку зазоров.**

Специалист по продажам должен провести клиента вокруг автомобиля и, таким образом, осветить все его уникальные свойства

## 1. Передняя часть автомобиля

- Кабина
- Аэродинамика
- Стеклоочистители со встроенными форсунками омывателя
- Переднее освещение

## 2. Левая сторона кабины

- Дизайн
- Вход в кабину
- Зеркала
- Передний мост
- Подвеска
- Тормоза
- Подъемный механизм кабины

## 3. Левая сторона автомобиля

- Коробка передач
- Проводка
- Рама шасси
- Заднее освещение
- Передний мост
- Подвеска
- Тормоза
- Топливный бак

## 4. Задняя часть автомобиля

- Карданные валы
- Тормоза



## 7. Интерьер кабины

- Сидения, регулировка сидений
- Рулевое управление
- Внешний вид интерьера
- Обогрев кабины, кондиционер
- Обзор из кабины
- Сидения пассажиров
- Приборная панель
- Рычаг управления коробки передач

## 6. Правая сторона кабины

- Дверные замки
- Зеркала
- Вход в кабину
- Свободное перемещение внутри кабины

## 5. Правая сторона автомобиля

- Подвеска

**Важно:**

**Семь точек должны стать неотъемлемой частью переговоров.**

## Встреча клиента



- Необходимо поприветствовать своего клиента

## Демонстрация автомобиля по 7-ми точкам



- Специалист по продажам должен провести своего клиента по 7-ми точкам, обрисовывая преимущества автомобиля
- Клиент видит эти преимущества и оценивает детали

## Последующие переговоры



- Переговоры строятся на конкретных впечатлениях клиента о продукте, преимущества которого он смог увидеть и испробовать
- Переговоры необходимо начинать с количества необходимых автомобилей, а не с его цены



# Часть II



- Изучение продукта, выявление ключевых характеристик, формирование технического задания на разработку продукта



- Изучение потребительских свойств продукта и выявление ключевых для потребителя свойств продукта



- Изучение технологии производства надстроек и выявление технологий, обеспечивающих необходимые ключевые потребительские свойства продукта, а также соответствие качества надстройки качеству шасси



- Определение перечня продуктов заданных качеств, свойств, технологий изготовления



- Изучение элементов окружения продукта (имидж на рынке, дизайн, цены, сопроводительная документация, гарантийное и пост гарантийное обслуживание)

**Формирование и утверждение  
Технического Задания на  
разработку стандартного  
продукта**



**Рассмотрение предложений различных компаний о деловом сотрудничестве**

**Посещение потенциальных партнеров,**

- сбор, анализ и обобщение информации на соответствие Критериям отбора ЗСТ-партнеров

**Критерии отбора ЗСТ-партнеров для производителей с полным циклом производства**

- (изготовление надстройки собственными силами, монтаж надстройки на шасси): соответствие применяемых материалов, технологий производства Техническому заданию на продукт;
- наличие производственных мощностей предприятия (фактические объемы производства в последние 2 года) достаточных для обслуживания заказов FKTR (мощности должны превышать потенциальные заказы FKTR не менее чем в 2 раза)
- наличие стоянки для отстоя шасси и готового продукта (не менее чем на 50 % от ежемесячного потенциального заказа FKTR)

## **наличие внутренней и внешней системы контроля качества,**

- предоставление полной технической информации (всевозможные сертификаты, лицензии и т.д.), возможность применения дополнительных мер контроля со стороны FKTR

## **опыт работы предприятия**

- на рынке данных надстроек (срок работы),
- его репутация на рынке (не менее 5 лет), для установщиков срок составляет не менее 2-х лет;

## **наличие достаточных средств и ресурсов**

- для осуществления научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ(конструкторский/технологический отдел (ы), специалисты по сертификации)наличие необходимых технологий и оборудования, в т. ч.:
- оборудование для обработки металла (обязательно);
- оборудование и условия окраски металла (обязательно);
- специфичное оборудование, необходимое для изготовления отдельных видов надстроек;
- объем и сроки гарантийных обязательств;
- соответствие цен на надстройки целевому диапазону;
- финансовые возможности (оборотные средства)

## **Контроль качества изготовления продукта и соответствия Руководству по установке кузова/оборудования**

**Отдел спецтехники FKTR производит постоянный контроль качества изготовления продукта, в т. ч. путем выезда на ЗСТ. Ведущий инженер-конструктор после начала серийного выпуска Стандартного продукта организывает технический аудит выпускаемого продукта на соответствие Руководству по установке кузова/оборудования, а также запланированным свойствам продукта.**

**По результатам технического аудита выдается Заключение.  
В случае наличия замечаний, составляется план устранения замечаний, по итогам его выполнения производится повторный технический аудит по установке кузова/оборудования**



**Изотермический фургон** – предназначен для транспортировки товаров, требующих соблюдения определенного температурного режима. Используется, если необходимо перевозить скоропортящийся товар или другие грузы, требующие стабильной температуры транспортировки и/или хранения. При использовании ХОУ изотермический фургон позволяет поддерживать температуру в диапазоне от -20 до +12 градусов с точностью до 1 градуса и долго сохранять ее.

## Заводы, производящие установку изотермических фургонов:

ООО «Автомеханический завод», Нижегородская обл., п. Кудьма

ООО «Центртранстехмаш», г. Рязань

ООО «СибЕвроВэн», г. Новосибирск

Официальные  
заводы-  
партнеры  
ООО «ФКТ Рус»

ООО «Спецмобиль», Нижегородская область, г. Кстово, ООО «Спектр-АВТО», г. Нижний Новгород, ОАО ЗТО «Камея», г. Нижний Новгород, ООО «ТЕХПРО», Калужская обл., ООО «Веста», г. Рязань, ООО «ДМ Автотехника», г. Москва, АОЗТ «Мосдизайнмаш», г. Москва, ООО «Меткомплекс», г. Рязань, ЗАО «Мытищинский Приборостроительный Завод», г. Мытищи, ООО «ТЕХНОПОЛИС», Калужская обл., ООО «Гирд», г. Миасс

## Основные технические характеристики:

- Грузоподъемность автомобиля до 4500 кг
- 3-х, 4-х и 5-ти слойные сэндвич-панели с утеплителем до 100 мм
- Возможность обшивки фургона пластиком
- Длина фургона от 4400 мм до 6200 мм
- Ширина фургона от 2200 до 2600 мм
- Высота фургона до 2400 мм
- Внутренний объем до 34 м<sup>3</sup> (до 14 паллет)





**Промтоварный фургон** – предназначен для транспортировки товаров, к которым не предъявляются особые требования к температурным условиям и не требующих наличия у фургона гигиенического сертификата, т.е. промышленных, непродовольственных товаров.

## Заводы, производящие установку бортовых платформ:

ООО «Автомеханический завод», Нижегородская обл., п. Кудьма

ООО «Центртранстехмаш», г. Рязань

ООО «СибЕвроВэн», г. Новосибирск

Официальные  
заводы-  
партнеры  
ООО «ФКТ Рус»

ООО «ПромАвто», г. Нижний Новгород; ООО «Спецмобиль», Нижегородская область, г. Кстово; ООО «Спектр-АВТО», г. Нижний Новгород; ОАО ЗТО «Камея», г. Нижний Новгород; ООО «ТЕХПРО», Калужская обл.; ООО "Веста", г. Рязань; ООО «ДМ Автотехника», г. Рязань; АОЗТ «Мосдизайнмаш», г. Москва; ЗАО «Мытищинский Приборостроительный Завод», г. Мытищи; ООО «Гирд», г. Миасс

## Основные технические характеристики:

- Грузоподъемность автомобиля до 4800 кг
- Длина фургона от 4400 мм до 6200 мм
- Ширина фургона от 2200 до 2600 мм
- Высота фургона до 2400 мм
- Внутренний объем до 34 м<sup>3</sup> (до 14 паллет)







**Бортовой автомобиль (бортовая платформа)** - предназначен для транспортировки товаров, не требующих специального температурного режима, имеющих большие габариты, сыпучих и строительных грузов и т.д. Бортовые автомобили могут комплектоваться каркасом с тентом, задними распашными воротами и/или «шторами».

### Заводы, производящие установку бортовых платформ:

Группа компаний «Мега Драйв», г. Москва

ООО АПХ «Штурман Кредо+», г. Набережные Челны

ООО «Автомеханический завод», Нижегородская обл., п. Кудьма

ООО «Чайка-Сервис», г. Нижний Новгород

ООО «СибЕвроВэн», г. Новосибирск

ООО «АвтоМаш», г. Нижний Новгород; ООО ПКФ «ТрансМастер», г. Миасс; ООО «ТЕХНОПОЛИС», Калужская обл.; АОЗТ «Мосдизайнмаш», г. Москва; ООО «Завод автомобилотехники малых серий», г. Нижний Новгород; ООО «Миасский завод специализированных автомобилей», г. Миасс; ООО «Автомастер», г. Набережные Челны; ООО «Пинго-авто», г. Нижний Новгород; ООО «Гирд» г. Миасс

Официальные  
заводы-  
партнеры  
ООО «ФКТ Рус»

### Основные технические характеристики:

- Грузоподъемность автомобиля до 5300 кг
- Грузоподъемность автопоезда до 7700 кг
- Длина бортовой платформы от 4400 мм до 6200 мм
- Ширина бортовой платформы от 2200 до 2600 мм
- Внутренний объем при установке тента до 34 м<sup>3</sup> (до 14 паллет)
- На выбор алюминиевые или стальные борта
- Высота бортов от 400 мм до 800 мм
- Различные варианты тентов высотой до 2400 мм.





**Бортовой автомобиль с крано-манипуляторной установкой (КМУ)** - это грузовой автомобиль предназначенный для транспортировки товаров с возможностью собственной погрузки и разгрузки. Уникальным отличием автомобиля является то, что водитель, при наличии соответствующих документов, может самостоятельно производить погрузочно-разгрузочные работы, уменьшая тем самым затраты на перевозку.

## Заводы, производящие установку бортовых платформ и КМУ:

Группа компаний «Мега Драйв», г. Москва

ООО АПХ «Штурман Кредо+», г. Набережные Челны

ООО «Автомеханический завод», Нижегородская обл., п. Кудьма

Официальные  
заводы-  
партнеры  
ООО «ФКТ Рус»

Компания «СКУММИ», г. Санкт-Петербург, ООО «Сибинтком», г. Тюмень, АОЗТ «Мосдизайнмаш», г. Москва, ОАО «Азнакаевский завод Нефтемаш», г. Азнакаево, ООО «Технополис», г. Обнинск, Завод «ДМ Автотехника», г. Москва, ООО «АВТОСТАР», г. Набережные Челны, ООО «Чайка-Сервис», г. Нижний Новгород, ООО «В-Кран», г. Санкт-Петербург, Предприятие ООО «ТЕХПРО», г. Обнинск, ООО «Гидравлик Импорт», Московская область, Группа компаний «ГРУЗОВАЯ ТЕХНИКА», г. Пермь

## Основные технические характеристики:

- 9 моделей КМУ от 3 мировых лидеров: PALFINGER, UNIC, KANGLIM
- Длина стрелы до 10 м
- Грузоподъемность крана до 3200 кг (на раб. радиусе)
- Грузоподъемность автомобиля до 4000 кг
- Длина бортовой платформы от 4000 мм до 6212 мм.
- Ширина бортовой платформы от 2200 до 2600 мм
- На выбор алюминиевые или стальные борта
- Высота бортов 500 мм или 600 мм





**Эвакуатор** - это специализированное транспортное средство, предназначенное для погрузки, разгрузки и перевозки других транспортных средств в случае их поломки, аварии, нарушения правил парковки. Эвакуатор может оснащаться ломаной платформой с выдвижными аппаратами, сдвижной платформой, которая сдвигается для облегчения погрузки транспортируемого средства либо двухуровневой платформой,

позволяющей перевозить за один рейс два автомобиля одновременно.

## Заводы, производящие установку эвакуационных платформ:

ООО «Чайка-Сервис», г. Нижний Новгород

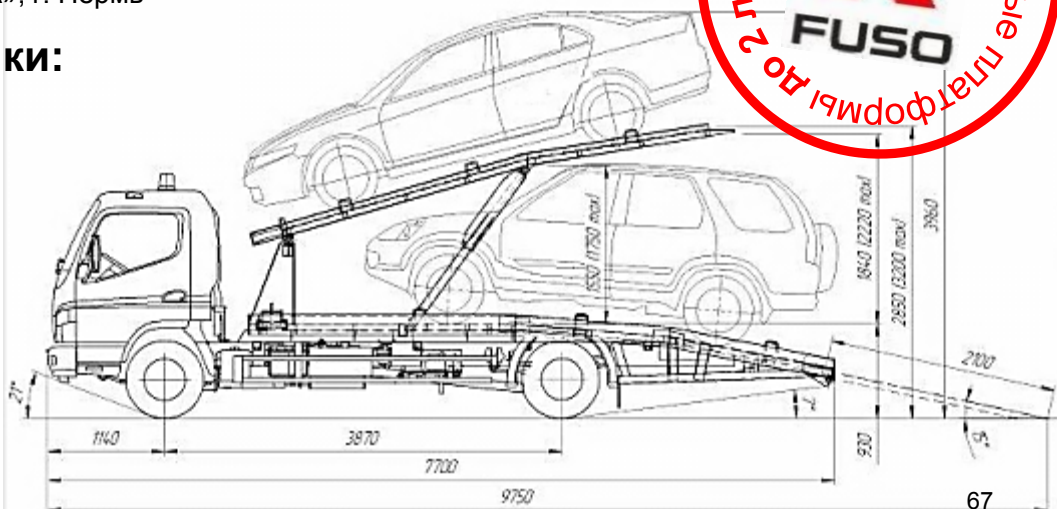
ООО «Центртранстехмаш», г. Рязань

Официальный  
завод-партнер  
ООО «ФКТ Рус»

Компания «СКУММИ», г. Санкт-Петербург, ООО «Сибинтком», г. Тюмень, АОЗТ «Мосдизайнмаш», г. Москва, ОАО «Азнакаевский завод Нефтемаш», г. Азнакаево, ООО «Технополис», г. Обнинск, Завод «ДМ Автотехника», г. Москва, ООО «АВТОСТАР», г. Набережные Челны, ООО «В-Кран», г. Санкт-Петербург, Предприятие ООО «ТЕХПРО», г. Обнинск, ООО «Гидравлик Импорт», Московская область, Группа компаний «ГРУЗОВАЯ ТЕХНИКА», г. Пермь

## Основные технические характеристики:

- Эвакуаторы с ломаной, сдвижной или двухуровневой платформой
- Длина платформы от 4950 до 6400 мм.
- Погрузочная высота: от 950 до 1110 мм.
- Углы заезда: 9, 14 или 15 градусов
- Макс. масса эвакуируемого автомобиля до 3,5 т.
- Установка гидравлической или электрической лебедки с тросом в 20 м.





**Крюковой (портальный) погрузчик** - это грузовой автомобиль, предназначенный для погрузки, транспортировки и разгрузки контейнеров различных систем (HyvaLift и CAYVOL). Использование погрузчика позволяет применять одно транспортное средство для разных работ, т.е. на нем можно перевозить: промышленные и бытовые отходы, строительные материалы, сыпучие грузы и многое другое. Погрузчик идеально подходит для перевозки сменных контейнеров из городских внутривортовых территорий на станции перегруза и сортировки, для дальнейшей транспортировки на полигоны ТБО посредством пресс-компакторов и контейнеров большего объема.

## Заводы, производящие установку крюковых погрузчиков:

**ООО «Автосистемы», г. Москва**

ООО «СКАТ», г. Москва, ООО «В-Кран», г. Санкт-Петербург, ОАО ЭРМЗ «Спецтранс», г. Санкт-Петербург, ООО «Всеволожский крановый завод», г. Всеволожск, ЗАО «Завод Стройнефтемаш», г. Ростов-на-Дону, ЗАО «Автобау», г. Москва, ОАО «Мезон-Авто», г. Уфа, ООО «Гидромаш», г. Нижний Новгород, ООО «ПромТехСервис», г. Москва, ООО «СКАТ», г. Тверь, МЗ «МЗСК», г. Москва

Официальный завод-партнер  
ООО «ФКТ Рус»

## Основные технические характеристики:

- Длина автомобилей со сменным кузовом от 6375 до 7160 мм.
- Возможность установки контейнера объемом 8 куб. м.
- Масса снаряженного автомобиля от 3340 до 3718 кг.
- Высота крюка – 900 мм.
- Углы опрокидывания от 49 до 53 градусов
- Максимально возможная длина контейнера до 5100 мм.





**Самосвал** - это тип бортового автомобильного кузова, оснащенный гидроцилиндром для осуществления погрузочно-разгрузочных работ сыпучих материалов. Основное потребительское свойство – это перевозка любых грузов с возможностью саморазгрузки.

### Заводы, производящие установку самосвальных платформ:

ООО «Чайка-Сервис», г. Нижний Новгород

ЗАО «Бецема», г. Красногорск, ООО «Техномак», г. Химки

Официальный  
завод-партнер  
ООО «ФКТ Рус»

### Основные технические характеристики:

- Двух- или трёхсторонняя разгрузка
- Платформа из стального профиля Fuhrmann (Австрия), откидывающиеся, съемные борта
- Длина самосвальной платформы от 4100 мм. до 5200 мм.
- Высота самосвальной платформы – 500 мм.
- КОМ и насос - производства OFMB (Италия)
- Фурнитура: оцинкованная (Италия)
- Электрическое управление подъемом кузова
- Телескопическое гидравлическое оборудование от DINATALE-BERTELLI





**Автогидроподъемник** - это грузовой автомобиль, предназначенный для перемещения людей с инструментами и материалами в люльке с целью производства работ на высоте при строительстве, ремонте и эксплуатации линий электропередач, при тушении пожаров, оперативном обслуживании мостов, портовых и аэродромных объектов. Автогидроподъемник является неотъемлемой частью современного парка коммунального, строительного или энергетического предприятия

## Заводы, производящие установку автогидроподъемников:

**ООО «Чайка-Сервис», г. Нижний Новгород**

Компания «СКУММИ», г. Санкт-Петербург, ООО «Сибинтком», г. Тюмень, АОЗТ «Мосдизайнмаш», г. Москва, ОАО «Азнакаевский завод Нефтемаш», г. Азнакаево, ООО «Технополис», г. Обнинск, Завод «ДМ Автотехника», г. Москва, ООО «АВТОСТАР», г. Набережные Челны, ООО «В-Кран», г. Санкт-Петербург, Предприятие ООО «ТЕХПРО», г. Обнинск, ООО «Гидравлик Импорт», Московская область, Группа компаний «ГРУЗОВАЯ ТЕХНИКА», г. Пермь

Официальный  
завод-партнер  
ООО «ФКТ Рус»

## Основные технические характеристики:

- Автогидроподъемники телескопического и коленчатого типов
- Рабочая высота подъема от 14,5 до 28 м.
- Вылет стрелы от 8 до 15,5 м.
- Грузоподъемность – до 250 кг.
- Не ограниченный угол поворота (возможно вращение)
- Электроизоляция люльки 1000 В.





**Коммунальные машины** - специализированные транспортные средства, применяемые для механизированной уборки прилегающих территорий. Коммунальные машины могут быть оснащены оборудованием для уборки снега, распыскивания антигололедных реагентов и т.п.

**Мусоровозы** - это специализированные транспортные средства, предназначенный для загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки мусора. Как правило, машины такого рода имеют вместительный кузов, в который мусор загружается вручную либо механически, из мусорного контейнера или из другого мусоровоза. Мусорная машина предназначена для вывоза мусора с территории населенных пунктов на свалки, мусороперегрузочные станции или мусоросжигающие заводы..

## Заводы, производящие мусоровозы и коммунальные машины:

ООО «Автобау», г. Москва

ООО «Меркатор-Холдинг», г. Москва, ЗАО «Коминвест-АКМТ», г. Москва, ГК «Мехуборка», г.Москва

Официальный  
завод-партнер  
ООО «ФКТ Рус»

## Возможное дополнительное оборудование:

- поливомоечного оборудования в комплекте с водяными насосами высокого давления для мойки проезжей части и моющего пистолета
- барабанной установки со шлангом и моющим пистолетом
- передней поворотной рейки
- функции наполнения водой приемочного бункера



# Приложение №1





## Конкурентная оценка. Isuzu NPR 75

Характеристики	Mitsubishi Fuso CANTER			Isuzu		
	FE85D <b>G</b>	FE85D <b>H</b>	FE85D <b>J</b>	NPR 75LK-402	NPR 75LL-402	NPR 75LM-402
Модель автомобиля						
Колесная база, мм.	3,870	4,170	4,470	3,815	4,175	4475
Габаритные размеры						
Длина, мм.	6,655	7,130	7,565	6635	7355	7805
Ширина, мм.	2,135 (+0,020)			2,115		
Высота, мм.	2,235			2,265		
Двигатель	Mitsubishi 4M50-5AT5 (ЕВРО-4)			ISUZU 4HK1 E4TCS (ЕВРО-4)		
Объем двигателя, л.	4,899 (-0,294)			5,193		
Мощность, л.с.	180 (+25)			155		
Макс. крутящий момент, Нм / об.мин	530 / 1600 (+ 111)			419 / 1600		
Полная масса, кг.	8500 (+1000)			7500		
Грузоподъемность, кг.	5725 (+1060)	5700 (+1060)	5680 (+1050)	4665	4640	4630
Кабина	Одиночная			Одиночная		
Число мест	3			3		
КПП	6-ти ступенчатая			6-ти ступенчатая		
Тормоза	Барабанные			Барабанные		
Гарантия	3 года или 100 000 км.			2 года или 100 000 км.		
Периодичность ТО, км	15 000			15 000		



## Конкурентная оценка. Isuzu NQR 90

Характеристики	Mitsubishi Fuso CANTER			Isuzu		
	FE85DG	FE85DH	FE85DJ	NPR 75LK-402	NPR 75LL-402	NPR 75LM-402
Модель автомобиля						
Колесная база, мм.	3,870	4,170	4,470	3,815	4,175	4475
Габаритные размеры						
Длина, мм.	6,655	7,130	7,565	6635	7355	7805
Ширина, мм.	2,135 (+0,020)			2,115		
Высота, мм.	2,235			2,275		
Двигатель	Mitsubishi 4M50-5AT5 (ЕВРО-4)			ISUZU 4HK1 E4TCS (ЕВРО-4)		
Объем двигателя, л.	4,899 (-0,294)			5,193		
Мощность, л.с.	180 (+25 или -10)			155 или 190		
Макс. крутящий момент, Нм / об.мин	530 / 1600 (+ 111 или +20)			419 или 510 / 1600		
Полная масса, кг.	8500 (-1000)			9500		
Грузоподъемность, кг.	5725 (-905)	5700 (-905)	5680 (-905)	6630	6605	6585
Кабина	Одиночная			Одиночная		
Число мест	3			3		
КПП	6-ти ступенчатая			6-ти ступенчатая		
Тормоза	Барабанные гидравл.			Барабанные пневмат.		
Гарантия	3 года или 100 000 км.			2 года или 100 000 км.		
Периодичность ТО, км	15 000			15 000		



## Конкурентная оценка. Hino 300 Series

Характеристики	Mitsubishi Fuso CANTER			Hino 300 Series		
	FE85DE	FE85DG	FE85DH	XZU710L	XZU720L	XZU730L
Модель автомобиля						
Колесная база, мм.	3,410	3,870	4,170	3,430	3,870	4,200
Габаритные размеры						
Длина, мм.	5,975	6,655	7,130	6,120	6,735	7,285
Ширина, мм.	2,135 (+0,140)			1,995		
Высота, мм.	2,235			2,215		
Двигатель	Mitsubishi 4M50-5AT5 (EBPO-4)			N04C-UV (EBPO-4)		
Объем двигателя, л.	4,899 (+0,890)			4,009		
Мощность, л.с.	180 (+30)			150		
Макс. крутящий момент, Нм / об.мин	530 / 1600 (+ 90 / -200)			420 / 1400		
Полная масса, кг.	8500 (+1000)			7500		
Грузоподъемность, кг.	5745 (+795)	5725 (+790)	5700 (+800)	4950	4935	4900
Кабина	Одиночная			Одиночная и двойная		
Число мест	3			3 и 7		
КПП	6-ти ступенчатая			6-ти ступенчатая		
Тормоза	Барабанные			Дисковые		
Гарантия	3 года или 100 000 км.			2 года или 100 000 км.		
Периодичность ТО, км	15 000			15 000		



## Конкурентная оценка. Hyundai HD 78

Характеристики	Mitsubishi Fuso CANTER		Hyundai HD 78	
	FE85DE	FE85DG	Short	Long
Модель автомобиля				
Колесная база, мм.	3,410	3,870	2,780	3,735
Габаритные размеры				
Длина, мм.	5,975	6,655	5,275	6,670
Ширина, мм.	2,135 (- 0,035)		2,170	
Высота, мм.	2,235		2,355	
Двигатель	Mitsubishi 4M50-5AT5 (ЕВРО-4)		D4GA (CRD) (ЕВРО-4)	
Объем двигателя, л.	4,899 (+0,992)		3,907	
Мощность, л.с.	180 (+40)		140	
Макс. крутящий момент, Нм / об.мин	530 / 1600 (+ 158 )		372 / 1600	
Полная масса, кг.	8500 (+1000)		7500	
Грузоподъемность, кг.	5745 (+795)	5725 (+800)	4,950	4,925
Кабина	Одиночная		Одиночная	
Число мест	3		3	
КПП	6-ти ступенчатая		5-ти ступенчатая	
Тормоза	Барабанные		Барабанные	
Гарантия	3 года или 100 000 км.		2 года или 60 000 км.	
Периодичность ТО, км	15 000		15 000	



## Конкурентная оценка. ГАЗ «ВАЛДАЙ»

Характеристики	Mitsubishi Fuso CANTER		ГАЗ-3310 «ВАЛДАЙ»		
	FE85DE	FE85DG	ГАЗ-33106	ГАЗ-331061	ГАЗ-331063
Модель автомобиля	FE85DE	FE85DG	ГАЗ-33106	ГАЗ-331061	ГАЗ-331063
Колесная база, мм.	3,410	3,870	3,310	4,000	
Двигатель	Mitsubishi 4M50-5AT5		Cummins ISF 3.8 s3154		
Объем двигателя, л.	4,899 (+ 1,139)		3,760		
Мощность, л.с.	180 (+28)		152		
Макс. крутящий момент, Нм / об.мин	530 / 1600 (+ 39 / -400)		491 / 1200-1900		
Полная масса, кг.	8500 (+ 1100)		7400		
Грузоподъемность, кг.	5745 (+ 1295)	5725 (+ 1415/1525)	4450	4310	4200
Кабина	Одиночная		Одиночная		Двойная
Число мест	3		3		6
Макс. скорость, км/ч	104		105		
Стабилизаторы поперечной устойчивости	Нет		Есть: передний и задний		
Гарантия	3 года или 100 000 км.		2 года или 80 000 км. (на двигатель действует увеличенная гарантия – 2 года или 100 000 км.)		
Периодичность ТО, км	15 000		15 000		



# Конкурентная оценка. Iveco Daily

Характеристики	Mitsubishi Fuso CANTER			Iveco Daily		
	FE85DE	FE85DG	FE85DJ			
Модель автомобиля						
Колесная база, мм.	3,410	3,870	4,470	3,450	3,750	4,350
Габаритные размеры кузова						
Длина, мм.	4,600	5,200	6,200	3,500	4,100	5,240
Ширина, мм.	2,135 (+ 0,055)			2080		
Двигатель	Mitsubishi 4M50-5AT5 (EBPO-4)			Multijet II (EBPO-5)		
Объем двигателя, л.	4,899 (+2,599)			2,300		
Мощность, л.с.	180 (+34)			146		
Макс. крутящий момент, Нм / об.мин	530 / 1600 (+180 / 0)			350 / 1600		
Полная масса, кг.	8500 (+1500)			7000		
Грузоподъемность, кг.	5745 (+1020)	5725 (+1015)	5680 (+1005)	4725	4710	4675
Кабина	Одиночная			Одиночная и двойная		
Число мест	3			3 и 7		
КПП	6-ти ступенчатая			6-ти ступенчатая		
Тормоза	Барабанные			Дисковые		
Гарантия	3 года или 100 000 км.			1 год или 100000 км + 1 год или 200000км на ДВС и трансмиссию,		
Периодичность ТО, км	15 000			20 000		



## Сравнение по основным показателям с конкурентами

Параметр сравнения	Mitsubishi Fuso CANTER	Isuzu NPR75/ Isuzu NQR90	Hyundai HD78	HINO 300 Series	ГАЗ ВАЛДАЙ (Cummins)	Iveco Daily (ЕВРО-5)
Грузоподъемность шасси, кг	до 5745	до 4775/ до 6630	до 4950	до 4950	до 4450	до 4725
Грузоподъемность автопоезда, кг	до 7700	- / до 9130	-	-	-	-
Двигатель (л./л.с./крутящий момент)	4,9/180/530	5,2/155/419/ 5,2/190/510	3,9/140/372	4,0/150/420	4,25/122/413	2,3/146/350
Трансмиссия	6 МКПП, рычаг расположен на панели приборов	6 МКПП, рычаг расположен на полу кабины	5 МКПП, рычаг расположен на полу кабины	6 МКПП, рычаг расположен на полу кабины, складываемый	5 МКПП, рычаг расположен на полу кабины	6 МКПП, рычаг расположен на панели приборов
Гарантия	3 года или 100 000 км	2 года или 100 000 км.	3 года или 60 000 км	2 года или 100 000 км	2 года или 80 000 км	2 года без ограничения пробега
Колесные базы	4 колесные базы от 3410 мм до 4470 мм	3 колесные базы 3815 мм 4475 мм	2 колесные базы от 2780 мм до 3735 мм	3 колесные базы от 3430 мм до 4200 мм	2 колесные базы: 3310 мм, 4000 мм	4 колесные базы от 2450 мм до 4750 мм.
Радиус поворота	От 6,1 м до 7,8 м	От 7,6 м до 8,05м	От 5,2 м до 7,3 м	От 6,5 м до 7,6 м	От 6,4 м до 7,7 м	Около 6,7 м
Электростеклоподъемники	В базовой комплектации	В улучшенной комплектации	Дополнительная опция	В базовой комплектации	Дополнительная опция	В базовой комплектации
Подъемный механизм кабины	Расположен со стороны двери пассажира (улучшенная безопасность)	Расположен со стороны двери водителя	Расположен со стороны двери пассажира	Расположен со стороны двери пассажира	Отсутствует	Отсутствует
Остаточная стоимость	75 % от первоначальной стоимости через 2 года эксплуатации	75 % от первоначальной стоимости через 2 года эксплуатации	75 % от первоначальной стоимости через 2 года эксплуатации	75 % от первоначальной стоимости через 2 года эксплуатации	60 % от первоначальной стоимости через 2 года эксплуатации	Нет данных

**Если у вас есть желание дополнить или изменить данный аргументатор, свяжитесь с вашим региональным менеджером или с отделом маркетинга ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус.**

**Для связи с отделом маркетинга используйте электронный ящик  
[Info@fusotrucks.ru](mailto:Info@fusotrucks.ru)**

**Спасибо!**